

เอกสารแนบ

- เอกสารแนบที่ 1 หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ เลขที่ ทส 1009/7565 ลงวันที่ 21 กรกฎาคม 2547
- เอกสารแนบที่ 2 หนังสือจัดจ้างผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย
- เอกสารแนบที่ 3 แบบบันทึกการปฏิบัติงานของรถดูดฝุ่น
- เอกสารแนบที่ 4 คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP) เรื่อง การจัดระเบียบด้านการจราจร
- เอกสารแนบที่ 5 ตัวอย่างสรุปรายการรถยนต์และรถบัสที่ผ่านเข้าอาคารผู้โดยสาร
- เอกสารแนบที่ 6 แผนปฏิบัติงานดูแลและตัดหญ้าบริเวณพื้นที่ Airside
- เอกสารแนบที่ 7 หนังสือรณรงค์สายการบินต่างๆ ในการดูแลรักษาเครื่องยนต์ของอากาศยาน
- เอกสารแนบที่ 8 ข้อกำหนดมาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันคุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และหนังสือขอความเห็นชอบจัดซื้ออุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ประจำปีงบประมาณ 2567
- เอกสารแนบที่ 9 ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 85 เรื่อง ใบบรรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ
- เอกสารแนบที่ 10 ข้อบังคับคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 69 ว่าด้วยข้อกำหนดเกี่ยวกับสัมภาระติดตัวผู้โดยสาร
- เอกสารแนบที่ 11 รูปถ่ายการนำส่งเอกสารประชาสัมพันธ์สรุปการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อมของ ทชม.
- เอกสารแนบที่ 12 ขั้นตอนรับเรื่องร้องเรียน
- เอกสารแนบที่ 13 ตัวอย่างคู่มือประชาชน : การขออนุญาตก่อสร้างอาคารตามมาตรา 21 ของเทศบาลตำบลสุเทพ
- เอกสารแนบที่ 14 สำเนาสัญญาการติดตั้งเครื่องตรวจวัดเสียงถาวรของท่าอากาศยานเชียงใหม่ และการเปลี่ยนการติดตั้งเครื่องตรวจวัดเสียงถาวร
- เอกสารแนบที่ 15 สรุปผลการทดสอบระบบการตรวจวัดเสียงถาวร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-พฤศจิกายน พ.ศ. 2567
- เอกสารแนบที่ 16 หนังสือประสานงานภายในของ ทอท. ในการพิจารณาความเป็นไปได้การก่อสร้างกำแพงกันเสียง
- เอกสารแนบที่ 17 ตัวอย่างรายงานตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-พฤศจิกายน พ.ศ. 2567
- เอกสารแนบที่ 18 คำสั่งกองอำนวยการป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่ ที่ 2494/2560
- เอกสารแนบที่ 19 คู่มือปฏิบัติงานการขุดลอกและซ่อมแซมระบบระบายน้ำภายในพื้นที่เขตการบิน
- เอกสารแนบที่ 20 แบบบันทึกการปฏิบัติงานขุดลอกทางระบายน้ำในเขต Airside
- เอกสารแนบที่ 21 คู่มือปฏิบัติงานการควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย
- เอกสารแนบที่ 22 ข้อกำหนดและรายละเอียดในงานจ้างจัดเก็บและกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ ของ ทชม.
- เอกสารแนบที่ 23 ใบอนุญาตประกอบกิจการรับทำการเก็บ ขนและกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ

เอกสารแนบ (ต่อ)

- เอกสารแนบที่ 24 แนวทางการจัดการขยะอันตรายของ ทชม. (SOP)
- เอกสารแนบที่ 25 บันทึกข้อตกลง (MOU) ว่าด้วยเรื่องการจัดเก็บขยะมูลฝอยกับเทศบาลตำบลสุเทพ
- เอกสารแนบที่ 26 สรุปกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-พฤศจิกายน พ.ศ. 2567
- เอกสารแนบที่ 27 สำเนาหนังสือการนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567
- เอกสารแนบที่ 28 SOP คู่มือปฐมพยาบาลและการส่งต่อผู้ป่วยหนัก
- เอกสารแนบที่ 29 ตัวอย่างบันทึกการตรวจตระเวนของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และการตรวจสอบ CCTV
- เอกสารแนบที่ 30 แผนเผชิญเหตุรองรับกรณี พรท.ไม่สามารถส่งกำลังพลเข้าปฏิบัติงานได้ตาม TOR
- เอกสารแนบที่ 31 ตัวอย่างเอกสารการตรวจสภาพรถดับเพลิงอากาศยาน เครื่องมือ และอุปกรณ์เพลิง
- เอกสารแนบที่ 32 รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2567
- เอกสารแนบที่ 33 แผนการปฏิบัติงานของส่วนดับเพลิง ฝ่ายปฏิบัติการ ทชม.
- เอกสารแนบที่ 34 สรุปผลตรวจสอบสภาพทั่วไป และผลตรวจสอบสภาพตามปัจจัยเสี่ยงของพนักงานและลูกจ้าง ทชม. ประจำปีงบประมาณ 2567
- เอกสารแนบที่ 35 สำเนาว่าจ้างบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
- เอกสารแนบที่ 36 คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของทชม. ตามคำสั่งบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ 1386/2557
- เอกสารแนบที่ 37 สำเนาว่าจ้างบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
- เอกสารแนบที่ 38 ประกาศกรมอุตุนิยมวิทยา เรื่อง ประกาศการเข้าสู่ฤดูฝนของประเทศไทย พ.ศ. 2567

เอกสารแนบที่ 1

หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่
เลขที่ ทส 1009/7565 ลงวันที่ 21 กรกฎาคม 2547

ทอท.กั 4509/๕๕
สอศ.กั 1065/๕๕



ที่ ทส 1009/ 7565

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๙ กรกฎาคม 2547

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่

เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ ทอท.4473/2547
ลงวันที่ 6 กรกฎาคม 2547

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนา
ท่าอากาศยานเชียงใหม่ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ฉบับชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม
ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงาน
ดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม พิจารณาในการประชุมครั้งที่
9/2547 เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2547 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย
จำกัด (มหาชน) โดยให้ขยายความยาวทางวิ่งเป็น 3,400 เมตร (ขยายความยาวทางวิ่งทางด้านทิศ
เหนือ 300 เมตร) เนื่องจากเป็นการพัฒนาท่าอากาศยานที่คุ้มกับการลงทุน และมีผลกระทบสิ่งแวดล้อม
น้อยที่สุดตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ ซึ่งไม่ขัดกับนโยบายการท่องเที่ยว และให้นำเสนอคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป โดยมีความเห็นในเรื่องมาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติ
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

2/ อนึ่ง...

อนึ่ง ในการนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติขอให้บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาทำอากาศยาน เชียงใหม่ (ฉบับที่ปรับปรุงแล้ว) ฉบับหลัก จำนวน 16 เล่ม และรายงานฉบับย่อ จำนวน 40 เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 40 แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้งบริษัท เข้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางนิศกร ไฉนรัตน์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 121,122
โทรสาร 0-2278-5469

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 9/2547 เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2547 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยให้ขยายความยาวทางวิ่งเป็น 3,400 เมตร (ขยายความยาวทางวิ่งทางด้านทิศเหนือ 300 เมตร) เนื่องจากเป็นโครงการพัฒนาท่าอากาศยานที่คุ้มกับการลงทุน และมีผลกระทบสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุดตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ ซึ่งไม่ขัดกับนโยบายการท่องเที่ยว และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปโดยมีความเห็นดังนี้

1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม


1.1 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบต่อรายงาน และให้นำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ

1.2 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารโครงการ ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่

2. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแต่งตั้งคณะกรรมการ ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 1 ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนองค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น เพื่อกำกับและดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานดังกล่าว

2.2 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

จำนวน.....๒.....หน้า
ลงชื่อ..........ผู้รับรอง

2.3 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพิ่มการตรวจวัดความสั่นสะเทือนขณะกำลังก่อสร้างที่บริเวณวัดสวนดอกและวัดข้างทอง รวมทั้งตรวจวัดความสั่นสะเทือนจากเครื่องบินในขณะดำเนินการปีละ 2 ครั้ง

2.4 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ต้องพิจารณาตำแหน่งการติดตั้งเครื่องตรวจวัดระดับเสียงให้สอดคล้องกับแนวเส้นทางการบิน และรายงานผลการตรวจวัดค่า Leq, Ldn, Lmax, NEF และ EPNL อย่างต่อเนื่อง

3. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ บริษัทฯ จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

4. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ต้องศึกษาและเสนอรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังเปิดดำเนินการโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ถึง พ.ศ.2559 เพื่อประกอบการพิจารณาประกอบการขออนุญาตการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ/หรือมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5. ในขั้นก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียนบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และ/หรือบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างบริษัทผู้ดำเนินการโครงการจะต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป

6. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ควรศึกษาโครงการท่าอากาศยานแห่งใหม่เนื่องจากศักยภาพของท่าอากาศยานเชียงใหม่ปัจจุบันไม่สามารถรองรับความเจริญเติบโตได้อีกหากมีการขยายท่าอากาศยานในพื้นที่เดิมจะทำให้สายสิ่งแวดล้อมด้านศิลปวัฒนธรรมของเมืองนครเชียงใหม่อย่างถาวร และวิถีชีวิตของชุมชนเดิม เป็นต้น

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ทรัพยากร	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
คุณภาพทางกายภาพ	ระยะก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง	ระยะก่อสร้างและดำเนินการ
1 คุณภาพน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย	<p>- การปรับพื้นที่อาจส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำในบริเวณใกล้เคียง ทดม.</p> <p>- ตะกอนดินจะมีผลทำให้แหล่งน้ำมีความขุ่นและตะกอนแขวนลอยเพิ่มขึ้น</p> <p>- แส่การพัฒนโครงการจะดำเนินการเฉพาะในบริเวณพื้นที่ของ ทดม.เท่านั้น</p> <p>- ซึ่งอยู่ห่างไกลจากแหล่งน้ำในบริเวณโดยรอบพอลมควร และสภาพของ</p> <p>- แหล่งน้ำในบริเวณใกล้เคียงมีสภาพน้ำเสียอยู่แล้ว จึงส่งผลกระทบต่อในระดับที่ต่ำมาก</p> <p>- น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมและสิ่งขับถ่ายของจกนมาและเจ้าหน้ที่ในระหว่างก่อสร้างโครงการ หากน้ำเสียเหล่านี้ได้ถูกระบายลงสู่แหล่งน้ำโดยไม่มีการบำบัดก่อน จะก่อให้เกิดปัญหาต่อแหล่งน้ำโดยตรง ถ้าโครงการมีการควบคุมการระบายน้ำทิ้งอย่างถูกต้อง ป้องกันการทิ้งขยะลงสู่แหล่งน้ำ และมีการจัดห้องสุขาให้กับคนมาอย่างเป็นสัดส่วน ผลกระทบดังที่กล่าวมาข้างต้นก็จะเกิดขึ้นในระดับความรุนแรงที่ต่ำ</p>	<p>- ผลักสิ่งขมการปรับมพื้นที่ในบริเวณขุดขุด</p> <p>- มีระบบบำบัดหรือกักเก็บของเสียในข่วงการก่อสร้าง</p> <p>- และควบคุมไม่ให้ดินมาทิ้งขยะและน้ำเสียลงสู่ข่วง</p> <p>- ระบายน้ำ และจัดตั้งขมและห้องน้ำทิ้งห้องสุขาให้เพียงพอในข่วงการก่อสร้างโครงการ</p>	<p>- คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>- ทำการตรวจวัด pH ความขุ่น ของแข็งแขวนลอย DO BOD น้ำมันและไขมัน</p> <p>- ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส ไนเตรท-ไนโตรเจน</p> <p>- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มฟีคัล โคลิฟอร์มทั้งหมด</p> <p>- โดยมีมาตรการข้ดดังนี้</p> <p>1) ระยะก่อสร้าง</p> <p>ทำกาตรวจปีละ 6 ครั้ง (2 เดือนครั้ง)</p> <p>2) ระยะดำเนินการ</p> <p>ทำกาตรวจปีละ 12 ครั้ง (ในทุกเดือน)</p> <p>ของน้ำก่อนเข้าและหลังออกจากระบบ</p> <p>บำบัดน้ำเสียของ ทดม.</p> <p>- จัดทำรายงานสรุปส่ง สผ. ปีละ 1 ครั้ง</p>

ทรัพยากร (คุณค่าทางสิ่งแวดล้อม)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
3 ระดับเสียง	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างโครงการส่วนขยายของโครงการฯ อาจก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง รวมทั้งคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากอาจจะมีการใช้เครื่องจักรชนิดต่าง ๆ และระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>จากการประเมินระดับเสียงที่หน่วย NEF ต่าง ๆ ตามสถานการณ์จำลอง ในปี พ.ศ. 2559 พบว่า ในกรณีที่ไม่มีการพัฒนาโครงการ ระดับของพื้นที่ตั้งแต่ NEF 40 ขึ้นไป จะขยายบริเวณนอกพื้นที่ที่ ทขม. มีครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบประมาณ 44 ครัวเรือน แต่หากมีการพัฒนาโครงการเกิดขึ้นในกรณีความยาวทางวิ่ง 3,400 เมตร จะมีครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบ 56 ครัวเรือน และกรณีความยาวทางวิ่ง 3,800 เมตร จะมีครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบ ประมาณ 73 ครัวเรือน และกรณีความยาวทางวิ่ง 3,900 เมตร จะมีครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบ 181 ครัวเรือน</p> <p>และในกรณีที่มีการพัฒนาโครงการ พบว่า ความสั่นสะเทือนที่เกิดจากเสียงของอากาศยานจะไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพ โดยเฉพาะประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงของท่าอากาศยาน หรือก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนทำให้เกิดความเสียหายต่ออาคารต่าง ๆ หรือบ้านเรือนประชาชนในบริเวณใกล้เคียง ทขม.</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- เครื่องยนต์ที่นำมาใช้ในการก่อสร้างจะต้องได้รับการตรวจผ่านเกณฑ์มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง และต้องจัดให้มีการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง</p> <p>- ต้องจัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราว เพื่อลดปัญหา ระดับเสียง รวมทั้งลดปัญหาด้านการรบกวนทางสายตา</p> <p>- พนักงานที่ต้องทำงานในบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดัง ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่ครอบหู หรือที่อุดหู เป็นต้น</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- อาคารต่าง ๆ ภายใน ทขม. ต้องมีกำแพงหรือประตูที่ปิดมิดชิดและมีระบบปรับอากาศ เพื่อป้องกันเสียงรบกวน</p> <p>- พนักงานที่ต้องทำงานในเขต Airside ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่ครอบหู เป็นต้น</p> <p>- ทขม. จะดำเนินการต่าง ๆ ให้ผู้ดูแลระบบของอากาศยานให้มีระดับเสียงเป็นไปตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)</p> <p>- ดำเนินเรื่องอายุการใช้งานของอากาศยานเนื่องจากเครื่องยนต์ที่มีอายุการใช้งานนาน จะเกิดเสียงดังมากกว่า จึงควรลดแรงกดให้สายการบินคัดเลือกรูปแบบอากาศยานเพื่อออกแบบหรือเลือกใช้เครื่องยนต์ที่ปลดปล่อยเสียงในระดับต่ำกว่า</p> <p>- อากาศยานที่ขี้อยู่ในปัจจุบัน</p> <p>- กำหนดน้ำหนักบรรทุกของอากาศยานให้เหมาะสม เนื่องจากบรรทุกน้ำหนักมากมีความจำเป็นจะต้องใช้ระยะทางในการขึ้นและลงจอดมากขึ้น และต้องเริ่มเครื่องยนต์เพิ่มมากขึ้น ทำให้เกิดเสียงดังในขณะเครื่องยนต์เร่ง เพิ่มมากขึ้น</p> <p>- พิจารณาใช้ขนาดอากาศยานที่มีขนาดเล็กกว่า B 747-400 แทน เพื่อลดปัญหาเรื่องเสียงรบกวนในอนาคต</p>	<p>ระยะก่อสร้างและดำเนินการ</p> <p>- ใช้ผลการตรวจวัด Leq 24 hrs, Ldn, L_{max} EPNL จากจุดตรวจวัดเสียงถาวร</p> <p>- ปลายทางวิ่งด้านทิศเหนือ</p> <p>- อนาคตแม่หิยะ (ทิศใต้ของทขม.)</p> <p>- วัดทางของ (ทิศตะวันตก ทขม.)</p> <p>- สถานจอดรถของทขม.</p> <p>- ทำการตรวจวัด Leq 24 hrs, Ldn, L_{max} EPNL ณ จุดตรวจวัดเพิ่มเติม</p> <p>- บริเวณถนน 10 บ้านอุโมงค์ ต.สุเทพ</p> <p>- บริเวณสถานีดับเพลิง ทขม.</p> <p>- ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง (เดือน ม.ค./ก.ค.)</p> <p>- นำค่าที่ตรวจวัดได้เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน และการคาดการณ์ในอนาคต (รายงาน EIA) เพื่อตรวจสอบผลการประเมิน</p> <p>- ประเมินระดับเสียงในหน่วย NEF ทุก ๆ 2 ปี เพื่อพิจารณาผลกระทบจากการดำเนินการ</p> <p>- โครงการ โดยใช้เวลาเฉลี่ยเกี่ยวกับที่เกิดขึ้นจริง</p> <p>- ดำเนินการตรวจวัดแรงสั่นสะเทือน ปีละ 1 ครั้ง</p> <p>- จัดวัดสวนดอก (ด้านทิศเหนือ)</p> <p>- จัดวัดท่าทอง (ด้านทิศใต้)</p> <p>- โดยเลือกพื้นที่ที่มีจำนวนเที่ยวบินมากที่สุดในรอบปี</p> <p>- ทำการตรวจวัดแบบต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง จำนวน 1 วัน</p> <p>- จัดทำรายงานสรุปส่ง สผ. ปีละ 1 ครั้ง</p>

ทรัพยากร /คุณกำลังแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
		- ประสานพันธ์แจ้งข่าวสารให้ประชาชนที่อาศัยในบริเวณโดยรอบ ทราบ ได้รับทราบและรวมกันผู้ที่จะส่งจะเข้ามาพักอาศัยบริเวณพื้นที่โดยรอบ ให้ทราบถึงสถานการณ์เรื่องชื่อเสียงรบกวนและจำนวนเที่ยวบินที่จะเพิ่มมากขึ้น จัดตั้งส่วนงานรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนเพื่อการแก้ไขปัญหาได้อย่างรวดเร็วและเหมาะสม	
		- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อยู่อาศัยภายในเขตปลอดภัยในการเดินทางทราบถึงข้อกำหนดต่าง ๆ และวิธีปฏิบัติที่เหมาะสมสำหรับการก่อสร้างและป้องกันเสียงรบกวน	
		- ประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ ที่มีหน้าที่ในการอนุญาตก่อสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ ให้ได้รับทราบถึงข้อรังอาจการหรือสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ ให้ได้รับทราบถึงเขตปลอดกบในการเดินอากาศที่ต้องมีการประกาศใช้ใหม่	
		ภายหลังจากการก่อสร้างตามแผนพัฒนาโครงการ	
		- ภายหลังงานที่ ทอท. ได้ประกาศพื้นที่เขตปลอดกบฯ ที่มีการปรับปรุงใหม่ รวมถึงข้อกำหนดต่าง ๆ ต่อสาธารณะชนผู้ที่ซื้อที่ดินเพื่อเช่าของที่ดินที่ต้องการปลูกสร้างอาคารหรือที่อยู่อาศัยใดๆ จะไม่ได้รับค่าชดเชยจากผลกระทบฯ	
		- ให้ทำการประเมินระดับเสียงในแนว NEF ทุกๆ 2 ปี เพื่อประเมินผลกระทบจากการดำเนินงานจริงของโครงการฯ	
		รวมทั้งให้ทำการรวบรวมข้อมูลเที่ยวบิน เวลาการบิน-ลงสถานะและขนาดของอากาศยาน เพื่อเป็นข้อมูลใช้ในการวางแผนหรือการประมวลผล เพื่อเป็นประโยชน์ในการวางแผนหรือมาตรการในการจัดการหรือลดหย่อนที่เหมาะสมต่อไป	
		● หากพบว่า มีบ้านเรือนประชาชนอยู่ในเขต NEF 30-40 ทอท.จะต้องดำเนินการจ่ายค่าธรรมเนียมปรับปรุงเครื่องแก้ววัสดุที่ใช้ก่อสร้างอาคารหรือบ้านเรือนที่ไม่เหมาะสมหรือป้องกันเสียงรบกวนจากอากาศยานไม่ได้	

ทรัพยากร /คุณค่าทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> หากพบว่า มีบ้านเรือนอยู่ในเขต NEF 40 ขึ้นไป หอท. จะต้องจ่ายค่าชดเชยในการโยกย้ายที่อยู่อาศัย หรือถ้าประชาชนไม่ต้องการย้ายที่อยู่อาศัย หอท. จะต้องดำเนินการจ่ายค่าชดเชยไปให้ประชาชนผู้นั้น วัสดุที่ใช้ก่อสร้างอาคารหรือบ้านเรือนที่ไม่เหมาะสมหรือป้องกันเสียงรบกวนจากอาคารอาศัยไม่ได้ ให้ทำการติดตั้งเครื่องตรวจวัดเสียงการจราจรบริเวณโดยรอบหอท. กำหนดให้ติดตั้ง 4 จุด คือ ชุมชนปลายทางวังด้านทิศเหนือและทิศใต้ ชุมชนบ้านต้นกุก ด้านทิศตะวันตกของหอท. และบริเวณเสาหอตรวจ หอท. โดยทำการตรวจวัดค่า Leq 24 hrs. Ldn Lmax EPNL และ NEF ก่อสร้างกำแพงกันเสียงบริเวณปลายทางวังด้านทิศเหนือเพื่อป้องกันเสียงรบกวนจากอากาศยานและเครื่องบินอื่น-สง ที่จะส่งผลต่อชุมชนบริเวณปลายทางวังด้านทิศเหนือ 	
ทรัพยากรชีวภาพ สิ่งแวดล้อมทางน้ำ	<p><u>ระยะก่อสร้างและดำเนินการ</u></p> <p>การพัฒนาโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพนิเวศทางน้ำของแหล่งน้ำในบริเวณโดยรอบ หอท. เนื่องจากในปัจจุบันแหล่งน้ำดังกล่าว เป็นที่รองรับน้ำทิ้งจากชุมชนในพื้นที่โดยรอบ หอท. อยู่แล้ว และปัจจุบันมีสภาพน้ำฝนเสีย ซึ่งถ้าหาก หอท. มีการปรับปรุงระบบบำบัดให้มีประสิทธิภาพ ก็จะเป็นการลดภาระในการร่อนน้ำเสียของแหล่งน้ำในบริเวณดังกล่าว</p>	<ul style="list-style-type: none"> หลีกเลี่ยงการปรับพื้นที่ในช่วงฤดูฝน มีระบบบำบัดหรือกักเก็บของเสียในช่วงการก่อสร้างและความคุมไม่ให้ปริมาณน้ำเสียและน้ำเสียลงสู่รางระบายน้ำ และจัดตั้งขยะและกองน้ำทิ้งสุภาพให้เพียงพอในช่วงการก่อสร้างโครงการ 	
คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์		<u>ระยะก่อสร้างและดำเนินการ</u>	
1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<p>การพัฒนาโครงการในส่วนของการขยายความยาวทางวังด้านทิศใต้ จะก่อให้เกิดผลกระทบในด้านของการสูญเสียและทรัพยากรสิ่งแวดล้อมประชาชน</p> <p>- กรณีขยายความยาวทางวังด้านทิศใต้ 200 เมตร จะต้องใช้ที่ดินของเอกชน จำนวน 4 แปลง กระทรวงการคลัง 3 แปลง รวมทั้งสิ้น 7 แปลง</p> <p>- กรณีขยายความยาวทางวังด้านทิศใต้ 500 เมตร จะต้องใช้ที่ดินของเอกชน จำนวน 34 แปลง กระทรวงการคลัง 7 แปลง รวมทั้งสิ้น 41 แปลง</p>	<ul style="list-style-type: none"> หอท. จะต้องกำหนดพื้นที่ที่จะใช้ในการพัฒนาโครงการให้ชัดเจนและความควบคุมโครงการก่อสร้างให้อยู่เฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น กรณีมีการดำเนินการวางแผนเพื่อจัดการให้มีการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการเพื่อไม่ให้เกิดข้อขัดข้องกับการพัฒนาโครงการและสามารถควบคุมการใช้พื้นที่ในอนาคต 	

ทรัพยากร /คุณค่าทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
-	- การก่อสร้างทางเบี่ยงทางหลวงหมายเลข 108 - ถนนวงแหวนรอบกลาง จะต้องใช้ที่ดินของเอกชน จำนวน 28 แปลง	- ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่ เทศบาล- นครเชียงใหม่ อบต. โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อการจัดวาง รูปแบบผังเมืองในเอกสาร และการวางแผนการใช้ที่ดินใน อย่างเหมาะสมสอดคล้องกับการพัฒนาโครงการและการ การเจริญเติบโตของเมืองเชียงใหม่	
-	- การขยายความยาวทางวิ่งด้านทิศเหนือ ให้มีความยาวรวม 3,400 เมตร ไม่มีการขยายเขตตลอดทั้งในการเดินอากาศขึ้น		
-	- การขยายความยาวทางวิ่งด้านทิศใต้จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อการสูญเสีย สภาพของการใช้ที่ดินบริเวณริมทางหลวงหมายเลข 108 เพื่อการนำไป ใช้ในเรื่องพาณิชยกรรม เนื่องจากถูกเปิดเพื่อเป็นวัดรักษาความปลอดภัย รวมทั้ง การเปลี่ยนแปลงสภาพการใช้ที่ดินในแนวถนนทางเบี่ยงที่ตัดใหม่ ซึ่งจะมีผลกระทบต่อกิจการย่อยของชุมชนในท้องถิ่นบริเวณที่ถนน ตัดผ่าน		
2 การคมนาคมขนส่ง	<u>ระยะก่อสร้างและดำเนินการ</u> - การพัฒนาโครงการจะส่งผลต่อการคมนาคมทางอากาศ โดยไม่มีข้อจำกัด ในการรองรับอากาศยานขนาดใหญ่ กรณีการบรรทุกผู้โดยสาร - การขยายความยาวทางวิ่งด้านทิศใต้จะส่งผลกระทบต่อการสัญจรผ่าน ทางหลวงหมายเลข 108 และการเข้าออกของประชาชนจากซอยที่มีปากทาง เข้าออกบริเวณทางหลวง 108 ซึ่งจะต้องถูกปิดลงเพื่อเป็นเขตปลอดภัย ในการเดินอากาศ - อาจส่งผลกระทบต่อระบบการคมนาคมการจราจรของเมืองเชียงใหม่ จากการที่มีปริมาณการจราจรเพิ่มมากขึ้นถึง 2 เท่า	<u>ระยะก่อสร้างและดำเนินการ</u> - ควบคุมความเร็วและน้ำหนักของรถบรรทุกที่สัญจรขึ้น ไม่ให้เกินกฎหมายกำหนด - ในระหว่างการก่อสร้าง ต้องควบคุมเวลาวิ่งของรถบรรทุก ในการขนส่งวัสดุและผลงาน ให้หลีกเลี่ยงเวลาเร่งด่วน คือ ประมาณ 7.00 - 9.00 น. และ 15.00 - 18.00 น. และในช่วงเวลาว่างอื่น จาก 22.00 - 04.00 น. - จัดให้มีเส้นทางของรถบรรทุกของโครงการ โดยเปิดแพรว ของทางม. ดำเนินได้ เป็นช่องทางเข้าออกสำหรับรถบรรทุก - จัดให้มีลานล้างล้อรถบรรทุก/ยานพาหนะที่ผ่านเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองและ เศษดินที่ติดอยู่ล้อรถ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ ติดตั้งป้ายหรือเครื่องหมายแสดงขอบเขต พื้นที่โครงการให้มองเห็นชัดเจน - ตรวจสอบปริมาณการจราจรบนถนนสายหลักที่เกี่ยวข้องกับ โครงการอย่างต่อเนื่องทุกปี เพื่อวางแผนรองรับปริมาณ การจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต เพิ่มการจัดตั้งสัญญาณไฟ	

ทรัพยากร /คุณค่าทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	<p>ระยะก่อสร้างและดำเนินการ</p> <p>การพัฒนาโครงการ ไม่ได้เป็นสาเหตุของปัญหาในเรื่องของการระบายน้ำ และปัญหาน้ำท่วมซึ่งในช่วงฤดูฝนในบริเวณพื้นที่โดยรอบ ทดม. แต่ปัญหาดังกล่าวมีสาเหตุหลักมาจากเมืองเชียงใหม่ขาดแหล่งรองรับน้ำที่มีศักยภาพ และปัญหาน้ำท่วมซึ่งในบริเวณโดยรอบพื้นที่ ทดม. มีสาเหตุจากระบบระบายน้ำต่างๆ มีขนาดเล็กเกินไปไม่เหมาะสม เช่น ถ่อลอดระบายน้ำมีขนาดเล็กเกินไป</p> <p>การพัฒนาโครงการ จะต้องมีการปรับปรุงฝักน้ำฉุกเฉิน และในกรณีของ 3,900 เมตร จะต้องมีการถมบ่อพักน้ำ ทำให้อัตราการขุดบ่อใหม่ ซึ่งจะต้องสูญเสียงบประมาณ ถึงประมาณ 18.75 ล้านบาท</p> <p>ระยะก่อสร้างและดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - สภาพปัจจุบันของระบบบำบัด ซึ่งเป็นแบบ FFB และ AS ยังไม่สามารถบำบัดน้ำให้มีคุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐานได้ - ในระยะก่อสร้างโครงการ จะเกิดน้ำเสียจากคนงานประมาณ 24 ลบ.ม./วัน - ในระยะดำเนินการจะเกิดน้ำเสีย ประมาณ 578 ลบ.ม./วัน <p>ดังนั้น หาก ทดม. ทำการปรับปรุงแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียที่มีอยู่ในปัจจุบัน จะสามารถรองรับน้ำเสียในขนาดจากการพัฒนาโครงการได้ตั้งแต่ 900 ลบ.ม. ซึ่งจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบในด้านคุณภาพน้ำทั้งที่จะระบายออกนอกพื้นที่ ทดม.</p>	<p>ผลกระทบและดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดแผนงานในการแก้ไขปัญหาการระบายน้ำและน้ำท่วม โดยประสานงานขอความร่วมมือจากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ทดม. กรมชลประทาน กรมทางหลวง หน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ - ปรับปรุงระบบระบายน้ำในปัจจุบัน เช่น ขุดลอกตะกอนในทางระบายน้ำ ปรับปรุงแนวท่อหรือคลองระบายน้ำให้สามารถรองรับปริมาณน้ำได้เพียงพอ และทำการปรับปรุงบ่อพักน้ำที่มีอยู่ในปัจจุบัน 	
4 การจัดการน้ำเสีย	<p>ระยะก่อสร้างและดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดตั้งจุดและบริเวณการใช้น้ำ เพื่อควบคุมปริมาณและการแพร่กระจายของน้ำเสียจากคนงานและกิจกรรมก่อสร้าง - ศึกษาหาใช้ไปและประเมินร่วมกัน ซึ่งต้องต่างจากบ่อน้ำบาดาลไม่น้อยกว่า 50 เมตร - พิจารณาน้ำเสียที่เกิดขึ้นเข้าสู่ระบบบำบัดส่วนกลางของทดม. - วางระดับควบคุมให้มีการใช้น้ำอย่างประหยัดและคุ้มค่า <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทดม. ต้องปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพ โดยการซ่อมแซมและบำรุงรักษา เครื่องมือภายในระบบใหม่ - ให้ต่อแบบขนาบ แทนการต่อเชื่อมแบบอนุกรม จะสามารถรองรับน้ำเสียได้ถึง 900 ลบ.ม.ต่อวัน เพียงพอที่จะรองรับน้ำเสียในขนาดได้ - รวบรวมข้อมูลเครื่องจักรอุปกรณ์ในระบบบำบัด เพื่อใช้ในการอ้างอิงประเมินความสามารถของระบบ ปรับปรุงประสิทธิภาพและแก้ไขปัญหาในอนาคต และจัดทำคู่มือการควบคุมและบำรุงรักษาระบบบำบัด 	<p>ระยะก่อสร้างและดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระบุก่อสร้างและดำเนินการ - ปฏิบัติตามแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง 	

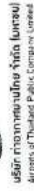
ทรัพยากร /คุณลักษณะสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - ทำการตรวจวิเคราะห์คุณสมบัติของน้ำเสียก่อนเข้าและหลังออกจากระบบบำบัด และนำที่ผ่านการบำบัดมีค่าดัชนีตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง ให้พิจารณาว่าสามารถใช้ประโยชน์ เช่น นำมารดน้ำต้นไม้ในบริเวณพื้นที่ ทม. 	
5 การจัดการขยะมูลฝอย	<p>ระยะก่อสร้างและดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณขยะมูลฝอยในระยะก่อสร้าง ประมาณ 0.32 ลบ.ม./วัน - ปริมาณขยะมูลฝอยระยะดำเนินการ ประมาณ 19.6 ลบ.ม./วัน <p>ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายใน ทม. ปัจจุบันสามารถดำเนินการจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพ แต่ในอนาคตอาจเกิดผลกระทบในเรื่องของภาระรองรับการจัดเก็บ พื้นที่ที่ขยะมูลฝอยหรือการจัดเก็บจาก อบต.สุเทพ รวมทั้งมีประสิทธิภาพ แต่ในอนาคตอาจเกิดผลกระทบในเรื่องของภาระรองรับการจัดเก็บ พื้นที่ที่ขยะมูลฝอยหรือการจัดเก็บจาก อบต.สุเทพ รวมทั้งมีพื้นที่ที่จะใช้ฝังกลบ จึงคาดว่าจะมีผลกระทบต่อการจัดการขยะมูลฝอยของชุมชนในระดับปานกลาง</p>	<p>ระยะก่อสร้างและดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดตั้งถังขยะขนาด 200 ลิตร ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักถาวร อย่างน้อย 2 ใบ และให้มีการรวบรวมขยะมาไว้ยังจุดพักขยะอย่างสม่ำเสมอ เพื่อการจัดเก็บต่อไป - กำหนดให้ ทม. จัดถังขยะขนาด 100 ลิตร ไว้ตามจุดต่างๆเพิ่มเติมขึ้น ให้มีการรวบรวมขยะมูลฝอยมาข้างที่ขยะอย่างสม่ำเสมอ เพื่อการจัดเก็บต่อไป - ในอนาคต คาดว่าจะมีปริมาณขยะมูลฝอย 20 ลบ.ม./วัน ดังนั้น ทม. ต้องทำที่ทิ้งขยะที่มีฝาปิดและหลังคาคลุมให้มิดชิดเพื่อป้องกันและสร้างและการกระจาย - งานกับ อบต.สุเทพให้รับทราบถึงการประเมินในเอกสารเพื่อให้จัดทำแผนงานรองรับสำหรับการจัดการต่อไป - ในอนาคต ทม. จะต้องเพิ่มคนงานในเก็บขยะและทำการรณรงค์ในการคัดแยกขยะ 	<p>ระยะก่อสร้างและดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการสัมภาษณ์ประชาชนในบริเวณโดยรอบพื้นที่ที่ทม. ซึ่งเป็นกลุ่มประชากรตัวอย่างที่คาดว่าจะเป็นผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อติดตามตรวจสอบความคิดเห็น หรือทัศนคติเกี่ยวกับโครงการและรับทราบข้อร้องเรียนหรือความต้องการในการช่วยเหลือการแก้ไขผลกระทบ
คุณค่าคุณภาพชีวิต 1 สภาพเศรษฐกิจ และสังคม	<p>ระยะก่อสร้างและดำเนินการ</p> <p>ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณโดยรอบพื้นที่ ทม. มีความวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่จะเกิดขึ้นในเรื่องต่างๆ ได้แก่ ผลกระทบต่อที่อยู่อาศัยเนื่องจากการขยายพื้นที่ ทม. ผลกระทบในด้านระบบสาธารณสุขโลก การสัญจรในบริเวณทางหลวงหมายเลข 108 ซึ่งจะไม่สะดวกสบายเหมือนในปัจจุบัน ผลกระทบต่อโอกาสทางธุรกิจการค้า โดยเฉพาะบริเวณริมถนนทางหลวงหมายเลข 108 ผลกระทบในด้านสภาพแวดล้อม ได้แก่ เสียงรบกวนจากอากาศยาน, ความสิ้นเปลือง และอาจ ปัญหาน้ำท่วม น้ำเสียและขยะมูลฝอย</p>	<p>ระยะก่อสร้างและดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทม. จะต้องทำการเผยแพร่ข่าวสารเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการและแผนงานต่างๆ ในอนาคต รวมทั้ง มาตรการในการป้องกันและช่วยเหลือประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ - ทำการเผยแพร่ข้อมูลขอเสนอข้อคิดเห็นในการพัฒนาโครงการให้ประชาชนรับทราบถึงข้อดีของการใช้ที่ดิน และการดูแลพื้นที่ - ภายใต้อำนาจหน้าที่ ทม. เหล่านี้ 	

ทรัพยากร /คุณค่าทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
	รวมทั้ง ยังก่อให้เกิดการสูญเสียโอกาสในการประกอบธุรกิจสำหรับ กิจการที่มีพื้นที่อยู่ในบริเวณที่ต้องถูกปิดเส้นทาง ซึ่งมีจำนวนประมาณ 25 หน่วยธุรกิจ คิดเป็นมูลค่าประมาณ 11.8 ล้านบาท	<ul style="list-style-type: none"> - ประสานพันธ์กับประชาชนรับทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับ ระดับความกังวลของเสียง ความสั่นสะเทือน ฝุ่นละออง รวมทั้ง ผลกระทบในด้านต่างๆ รวมทั้งขอมติของผลกระทบ และ มาตรการป้องกันและแก้ไขในด้านต่างๆ - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างครบถ้วน - ปฏิบัติตามมาตรการจัดการมลพิษหรือภัยพิบัติและที่ต้น รวมทั้ง การตรวจเช็คผลกระทบด้านเสียงรบกวน จัดทำโครงการลดมลพิษหรือภัยพิบัติและภัยคุกคาม โครงการให้ทุนการศึกษาแก่โรงเรียนโดยรอบ ทสม. โครงการดูแลความปลอดภัยบริเวณบ้านในชุมชน โครงการตรวจสอบ/ซ่อมแซมบ้านเรือนให้ประชาชน - รับฟังข้อร้องทุกข์จากประชาชนที่ได้รับผลกระทบ และ ดำเนินการช่วยเหลือให้เร็วที่สุด - ทสม.ทอ. จะต้องกำหนดทิศทางการบริหารจัดการ ทสม. เพื่อรองรับการขยายตัวด้านการท่องเที่ยว 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดเสียงและค่ามลพิษอย่างต่อเนื่องในบริเวณ ใกล้เคียง คือ สุเทพ และเนินเหี้ย และ สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเมือง และ ให้งบประมาณสนับสนุนในการตรวจและ ค้นหาผู้ว่าที่มีอาการผิดปกติเกี่ยวกับ การได้ยิน - หากพบผู้ป่วยดังกล่าว ทอ.จะเข้าไป ดำเนินการตรวจสอบโดยแพทย์ผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้บริการและช่วยเหลือ และทำการซัก ประวัติเกี่ยวกับผู้ป่วยเพื่อหาสาเหตุของ อาการผิดปกติของการได้ยิน ว่ามีผลมาจาก การพัฒนาโครงการหรือไม่
2 สาธารณสุข	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>เนื่องจากมีคนงานเข้ามาทำงานและพักอาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการ เป็นจำนวนมาก อาจมีการเจ็บป่วย อุบัติเหตุ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อสภาพ สาธารณสุขในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบ ความเพียงพอของ การให้บริการด้านสาธารณสุข แต่ผลกระทบดังกล่าวสามารถป้องกันหรือจัดการ สภาพสาธารณสุข ไม่ให้มีการดูแลสุขภาพที่มากเกินความจำเป็น ความปลอดภัย ผลกระทบดังกล่าวจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจร่างกายคนงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน - จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นในบริเวณพื้นที่ทำงาน - จัดสภาพสุขาภิบาลในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานให้ถูก สุขลักษณะ - ผู้รับเหมาจะจ้างควบคุมดูแลคนงานอย่างใกล้ชิดและ เคร่งครัด บำรุงดูแลรักษาเครื่องจักรต่างๆ รวมทั้ง ทำอุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้คนงานให้เหมาะสมกับ ประเภทงาน - การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต้องมีผ้าใบคลุมป้องกันฝุ่นและของ ฟุ้งกระจาย 	<p>ระยะก่อสร้างและดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานกับสถานีอนามัยในบริเวณ ใกล้เคียง คือ สุเทพ และเนินเหี้ย และ สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเมือง และ ให้งบประมาณสนับสนุนในการตรวจและ ค้นหาผู้ว่าที่มีอาการผิดปกติเกี่ยวกับ การได้ยิน - หากพบผู้ป่วยดังกล่าว ทอ.จะเข้าไป ดำเนินการตรวจสอบโดยแพทย์ผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้บริการและช่วยเหลือ และทำการซัก ประวัติเกี่ยวกับผู้ป่วยเพื่อหาสาเหตุของ อาการผิดปกติของการได้ยิน ว่ามีผลมาจาก การพัฒนาโครงการหรือไม่

ทรัพยากร /คุณค่าทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>การพัฒนาโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านสุขภาพอนามัยของประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณโดยรอบพื้นที่ ทม. คือ เสียงดัง ฝุ่นละออง ซึ่งจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในด้านทางเดินหายใจ ระบบทางเดินหายใจ หรือสุขภาพจิต รวมทั้ง โรคติดต่อทางน้ำ อาหาร และเพศสัมพันธ์ เนื่องจากมีจำนวนผู้ใช้บริการและนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อสภาพการสาธารณสุขของจังหวัด รวมทั้ง อาจเกิดการแพร่ระบาดของโรคติดต่อร้ายแรงต่างๆ</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>- ควบคุมดูแลให้พนักงานต้องปฏิบัติงานในพื้นที่เสียงดัง ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกกันน็อก แว่นตา หรือรองเท้ากันภัย เป็นต้น</p> <p>- ประสานงานกับหน่วยงานบริการสาธารณสุขในบริเวณใกล้เคียง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ดม. หรือโรงพยาบาล เพื่อเพิ่มมาตรการตรวจโรคจากผู้ป่วยทาง และเตรียมแผนรองรับผู้ป่วยในกรณีฉุกเฉิน</p> <p>- สนับสนุนงบประมาณให้กับหน่วยงานท้องถิ่น ในการตรวจหาและรักษาพยาบาลผู้ป่วยที่ได้รับการกระทบจากเสียงดัง ซึ่งมีผลมาจากอากาศยาน ในบริเวณชุมชนโดยรอบ ทม.</p>	<p>- พากพบผู้เกี่ยวข้องที่มีความผิดปกติเกี่ยวกับการได้ยิน ซึ่งเป็นผลมาจากการพัฒนาโครงการ ทม. จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการรักษาพยาบาลและค่าชดเชย</p>
3 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>อาจมีอุบัติเหตุจากการก่อสร้างเกิดขึ้น ได้แก่ อุบัติเหตุจากการทำงาน การขนส่ง อุบัติเหตุต่อประชาชนโดยมีสาเหตุจากการก่อสร้างโครงการ</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>- จัดเตรียมการเพิ่มยอร์กากิ่งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน</p> <p>- กำหนดให้มีการฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ และตรวจสอบอุปกรณ์ภัยต่างๆให้พร้อมใช้งาน</p> <p>- อยู่ตลอดเวลา</p> <p>- จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงาน</p> <p>- ให้นักงานอย่างเพียงพอทุกคนจัดให้มีการตรวจสุขภาพทุกปี</p>	
4 ทัศนียภาพ และสภาพท้องถิ่น	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบใดๆ ต่อสภาพการท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงใหม่และภูมิภาค</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>จะก่อให้เกิดผลดี คือ ทม. จะมีศักยภาพในการรองรับและให้บริการนักท่องเที่ยวได้เพิ่มมากขึ้น</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- ทำการศึกษาให้ผู้มาใช้บริการทราบถึงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งค่าแสดงการขอโทษในความไม่สะดวกในการให้บริการ</p> <p>- ให้แสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างและทำที่กัน ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตก่อสร้าง</p>	

เอกสารแนบที่ 2

หนังสือจัดจ้างผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย



ผู้ดูแลสิ่งแวดล้อมทางเพศและความปลอดภัยแบบน้ำปัสสาวะเสีย ทำอาภาสยาเขียนใหม่

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ เลขที่ ๖๖ หมู่ ๒ ตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ ๕๒๐๐๐ เมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๕ ระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ โดย นายชาติ ธีรวัชรชัย รองผู้อำนวยการฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานเชียงใหม่ กับผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต โดย นายเอกพร ห่อหุ้ม รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานเชียงใหม่ โดยมีอำนาจลงนามผูกพัน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ตามหนังสือรับรองการพิมพ์และออกตราประทับที่ สก.๐๐๐๗๖๘ ลงวันที่ ๕ เมษายน พ.ศ.๒๕๕๕ และคำสั่ง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เลขที่ ๖๐๕๔/๕๖๕๖ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๐ มีสำเนาถึงฝ่ายผู้ลงชื่อ ๓๓๓ ฉบับเพื่อผูกพัน แพร่ส่ง เขตตอนเหนือ กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๒๐๐ และสาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ รหัสไปรษณีย์ ๕๒๐๐๐

[illegible]

ผู้ว่าราชการจังหวัดและผู้บริหารท้องถิ่นที่การควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ทำจากสายปาร์ลีนที่มี
ณ บริเวณ ทำจากสายปาร์ลีน (ขนาด) สายยาวกว่าขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๖๐ นิ้ว ขึ้นไป และ สายยาวกว่า
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๖๐ นิ้ว ขึ้นไป และ สายยาวกว่าขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๖๐ นิ้ว ขึ้นไป และ สายยาวกว่า

งานอ้างตามสื่อภายใน
ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดทำแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดที่เพื่อใช้บน

[illegible]

เอกสารแนบท้ายสัญญา ดังต่อไปนี้เพื่อเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

๒๕. แผนก ข. ข้อเสนอแนะเทคนิคของผู้รับจ้าง จำนวน ๓๐๐ (สามร้อย) หน้า
จำนวน ๑๗ (สิบเจ็ด) หน้า

๒.๔ หมายเหตุ...



๒๕ สุนวาท "ข้อบังคับและคัมภีร์ว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับแม่เหล็กไฟฟ้า ฉบับ ๑๔

๒๕. แผนก จ แนวทางการปฏิบัติงานยังยื่นของค้ำ จำนวน ๓ (สาม) หน้า

ความได้ใจจากการแบบทาสสัญญาให้ชดเชยเงินกับข้าราชการในสัญญาใหม่ ให้ใช้ข้อความในสัญญาฉบับที่ ๒ และในกรณีที่มีการแบบทาสสัญญาให้ชดเชยเงินกับข้าราชการในสัญญาใหม่ ให้ใช้ข้อความในสัญญาฉบับที่ ๒

ในขณะที่สัญญาผู้รู้จึงได้หลักประกันขึ้น หนังสืออาชญากรรม ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หนังสือประกันเลขที่ ๐๒๓๗๕๖๖๐๐๑๓๓ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๓๓๓ ถนนสีลม แขวงสีลม เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร ร่วมกับ ๒ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๑๓๓,๗๕๖ บาท (หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นสองพันสามร้อยเจ็ดสิบสี่บาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาจ้างตามสัญญา มอบให้แก่ผู้จ้างเพื่อเป็น หลักประกันการปฏิบัติงานสัญญา

กรณีผู้รับจ้างให้หนังสือคำปรึกษาเข้ามาเป็นปกติกับการปฏิบัติงานสัญญา หนังสือคำปรึกษาดังกล่าวจะได้ออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทที่รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ คำปรึกษาดังกล่าวของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนหรือธนาคารแห่งประเทศไทยนั้นให้ระบบแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดตั้งธนาคารหรือบริหารหลักทรัพย์กำกับดูแลเป็นหนังสือคำปรึกษาเป็นปกติหรือเป็นสัปดาห์ที่บริษัทดังกล่าวกำหนดก็ได้ และจะต้องมีรายการกำกับข้อตกลงไปมาว่าผู้รับจ้างพินิจพิจารณาแล้ว

หลักการประกอบกันผู้รู้จึงนำมาเอาใต้อนวตหนึ่ง จะต้องมีการตอบแทนกันขบวนการเกิดตั้งไปของวิธีจึง
คงอาศัยผู้รู้ ถ้าหลักการประกอบกันผู้รู้จึงนำมาเอาใต้อนวตหนึ่ง หรือเอาใต้อนวตหนึ่งจนขึ้นข้อ
ของผู้รู้จึงคงอาศัยผู้รู้ มาไว้ด้วยเหตุนี้ ก็ตาม รวมหลักการนี้ ผู้รู้จึงส่งมอบมาคำชี้แจงให้กระษัตริย์แห่ง
หรือมีความรู้เกิดในความคิดจากพระองค์สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวเปลี่ยนแปลงไป ไม่อาจจะตั้งความรู้ ผู้รู้จึงต้องหา
หลักการกับในความรู้หลักการนี้กับเดิมมีอำนาจควบคุมการกระทำของผู้รู้เข้ามาใน ๑๕ (สิบห้า) วัน
นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้รู้จึง

หลักประกันสำหรับผู้รับบำนาญไว้ตามข้อนี้ ผู้จ้างจะคิดให้ลูกจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และควรมีวิธีดองตามสัญญาแล้ว

๔๔. หัวหน้ากองรถประจำทางและหัวหน้ากองรถโดยสารประจำทาง (สามล้อ) - หัวหน้ากองรถประจำทางและหัวหน้ากองรถโดยสารประจำทาง ๓๔๔๗.๕๕๕๗



พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. RESEARCH

บริษัท อีทีอาร์ เทคโนโลยี จำกัด 1992 จำกัด

๔.๑.๓ คำจำกัด...

ข้อกำหนดรายละเอียด บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาทำอากาศยานเชียงใหม่
งานจ้างออกแบบการควบคุมและระบบบำบัดน้ำเสีย ทำอากาศยานเชียงใหม่

1. วัตถุประสงค์

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาทำอากาศยานเชียงใหม่ (ทชน.) มีความประสงค์
จะจ้างออกแบบการควบคุมและระบบบำบัดน้ำเสีย ทำอากาศยานเชียงใหม่ จำนวน 1 งาน

2. ระยะเวลาจ้าง

ระยะเวลาจ้าง 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2565 ถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2568

3. มาตรฐานที่กำหนด

3.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำเสียเพื่อออกจากระบบบำบัด ต้องผ่านมาตรฐานประกาศกระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท
และบางขนาด

3.2 วิธีการเก็บตัวอย่างน้ำเสียและวิธีการตรวจวัดคุณภาพน้ำเสีย เป็นไปตาม Standard Methods for
Examination of Water and Wastewater ซึ่ง APHA : American Public Health Association, 2017
AWWA : American Water Works Association และ WPCF : Water Pollution Control Federation ของ
สหรัฐอเมริกา รวมทั้งกำหนด

3.3 ห้องปฏิบัติการที่ทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำเสียต้องผ่านการรับรองของโรงงานอุตสาหกรรม

4. คำจำกัดความ

"ระบบบำบัดน้ำเสีย (Wastewater Treatment Plant)" ในที่นี้ หมายถึง อาคาร เครื่องจักรและอุปกรณ์
ประกอบต่างๆ ที่ใช้สำหรับบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมจากอาคารผู้โดยสาร อาคารคลังสินค้า และอากาศยาน
โดยส่งผ่านระบบรวบรวมน้ำเสีย

ระบบบำบัดน้ำเสียของทำอากาศยานเชียงใหม่เป็นระบบแบบตะกอนเร่ง (Activated Sludge) มีปริมาณน้ำ
เสียเข้าสู่ระบบบำบัดประมาณวันละ 500 ลูกบาศก์เมตร ประกอบด้วยหน่วยบำบัด คือ บ่อไร้อากาศ (Anaerobic
Tank) บ่อปรับเสถียรอากาศ (Equalization Tank) บ่อปรับเสถียรอากาศยาน (Equalization Tank) บ่อเติม
อากาศ 1 (Aeration Tank 1) บ่อเติมอากาศ 2 (Aeration Tank 2) บ่อตกตะกอน (Sedimentation Tank)
จำนวน 2 บ่อ และบ่อพักน้ำ (Holding Tank)



บริษัท อีساتน์โพลีเมอร์ จำกัด 1992 จำกัด

5. รายละเอียดและขอบเขตงาน

5.1 ระยะเวลาแผนและเตรียมงานก่อนเริ่มงาน

5.1.1 ผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจ ศึกษา และตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย รวมทั้งเครื่องสูบน้ำเสีย เครื่องเติม
อากาศ อุปกรณ์ต่างๆ ที่ติดตั้ง ณ โรงบำบัดน้ำเสีย และจัดทำข้อมูลบัญชีรายการอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องที่สำคัญทั้งหมด
พร้อมแสดงแผนผังหรือตำแหน่งการทำงานของระบบต่างๆ เสนอให้คณะกรรมการตรวจสอบวิธีปฏิบัติพิจารณาเห็นชอบ
นับจากรับฟังแบบในสัญญาภายใน 15 วัน ประกอบด้วย

- 1.) บ่อไร้อากาศ (Anaerobic Tank) เครื่องสูบน้ำเสีย จำนวน 4 เครื่อง
- 2.) บ่อปรับเสถียรอากาศ (Equalization Tank) เครื่องเติมอากาศ จำนวน 2 เครื่อง
- 3.) บ่อปรับเสถียรอากาศยาน (Equalization Tank) เครื่องสูบน้ำจำนวน 2 เครื่อง เครื่องเติมอากาศ
จำนวน 2 เครื่อง
- 4.) บ่อเติมอากาศ 1 (Aeration Tank 1) เครื่องเติมอากาศจำนวน 4 เครื่อง
- 5.) บ่อเติมอากาศ 2 (Aeration Tank 2) เครื่องเติมอากาศจำนวน 6 เครื่อง
- 6.) บ่อตกตะกอน (Sedimentation Tank) จำนวน 2 บ่อ เครื่องสูบน้ำตะกอนขุ่น 2 เครื่อง
- 7.) บ่อพักน้ำ (Holding Tank) เครื่องสูบน้ำจำนวน 2 เครื่อง

5.1.2 ผู้รับจ้างต้องเสนอวิธีการดำเนินการ แผนงาน รายละเอียดต่าง ๆ ในการควบคุมดูแลติดตาม และ
ตรวจสอบการทำงานระบบบำบัดน้ำเสียซึ่งถูกต้องตามหลักวิชาการ โดยมีรายละเอียดแผนการตรวจวัด ความถี่
และวิธีการตรวจวัด สลับให้คณะกรรมการตรวจรับฟังความคิดเห็นจากวันถึงงานในสัญญาภายใน
15 วัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

5.1.2.1 แผนการตรวจวัดน้ำเสีย

- แผนการตรวจวัดปริมาณน้ำเสียต่อวัน
- แผนตรวจวัดคุณภาพน้ำทางกายภาพ (สี/ฟอง/ตะกอน/กลิ่น)
- แผนตรวจวัดค่า pH ปริมาณตะกอน (SV30) และออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved
Oxygen, DO)

5.1.2.2 แผนการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (เครื่องสูบน้ำเสีย และเครื่องเติมอากาศ)

- แผนตรวจสอบภาระแรงแไฟและแรงขับไฟฟ้า
- แผนตรวจสอบภาระการทำงานของตัวควบคุมไฟฟ้า
- แผนตรวจสอบสภาพการเป็นวงจรไฟฟ้า
- แผนตรวจสอบเสียงและความสั่นของเครื่องสูบน้ำเสีย
- แผนตรวจสอบสภาพของน้ำมันสายไฟ
- แผนตรวจสอบความสะอาดของอุโมงค์

ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบฟอร์มสำหรับรายงานผลการดำเนินงาน ประกอบด้วย
รายงานการควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย
รายงานผลการตรวจวัดน้ำเสียและผลการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์

บริษัท อีساتน์โพลีเมอร์ จำกัด 1992 จำกัด

- 5.1.4 ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบขอรับขึ้นบันทึกการลงเวลาทำงานของพนักงาน ที่เข้าปฏิบัติงาน
- 5.2 กรณีดำเนินการควบคุมดูแล ติดตาม และตรวจสอบการรั่วซึมของระบบบำบัดน้ำเสีย
- 5.2.1 ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแล ติดตาม และตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียให้มีมาตรฐานต่อเนื่อง มีระบบการทำงานที่มีประสิทธิภาพ โดยการดำเนินการต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่ได้ ดำเนินการติดตาม ตรวจสอบ ตามข้อ 5.1.2.1
- 5.2.2 ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแล ติดตาม และตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ให้คุณภาพน้ำที่ออกจากระบบบำบัดได้ตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร ประเภท ก ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม บำรุงรักษา เครื่องสูบน้ำเสีย เครื่องเติมอากาศ และอุปกรณ์ต่างๆ ของระบบบำบัดน้ำเสียทั้งหมด ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อยู่เสมอ โดยทำการตรวจสอบตามข้อ 5.1.2.2 และจัดทำบันทึกการตรวจสอบ ระบุวันเวลา และสิ่งที่ทำการตรวจสอบโดยละเอียด
- 5.2.4 กรณีเครื่องสูบน้ำหรือเครื่องเติมอากาศของระบบบำบัดน้ำเสียชำรุด ผู้รับจ้างต้องแจ้ง คณะกรรมการตรวจสอบให้ทราบทันที ดำเนินการวิเคราะห์สาเหตุเบื้องต้น และซ่อมแซมเบื้องต้น โดยหากเครื่องสูบน้ำเสียหรือเครื่องเติมอากาศ ไม่สามารถซ่อมแซมได้ ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด ในการนำเครื่องสูบน้ำเสียชำรุด ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องสูบน้ำหรือระบบบำบัดน้ำแบบเคลื่อนที่ได้มีขนาดอย่างน้อย 1,500 ลิตร สำหรับและสับเปลี่ยน เพื่อให้ระบบบำบัดน้ำเสียสามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่อง
- 5.3 จัดทำบุคลากรที่มีความรู้และประสบการณ์

- 5.3.1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาบุคลากรที่มีคุณสมบัติเหมาะสม มีความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์เพื่อ ดำเนินการเดินระบบ บำรุงรักษา รวมทั้งติดตาม ตรวจสอบ วิเคราะห์คุณสมบัติของน้ำเสีย ด้วยวิธีมาตรฐาน โดยจัดทำแผนดำเนินงานให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นระบบต่อเนื่อง
- 5.3.2 บุคลากรที่ปฏิบัติงาน ประกอบด้วย
- 5.3.2.1 ผู้จัดการโครงการ คุณสมบัติตามข้อ 7.1 มีหน้าที่วางแผนการดำเนินงาน ควบคุมดูแลระบบ บำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามข้อกำหนดของผู้จ้าง ให้ความแนะนำผู้ปฏิบัติงานและปฏิบัติงานเดินระบบ รับรอง รายงานทั้งหมด และจัดทำรายงานที่เกี่ยวข้อง
- 5.3.2.2 ผู้ปฏิบัติงาน คุณสมบัติตามข้อ 7.2 มีหน้าที่ดำเนินการควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามข้อกำหนดของผู้จ้าง ตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียเพื่อควบคุมระบบได้มีประสิทธิภาพ จัดทำบันทึกและ รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน ประจำเดือน ประจำปี ประสานงานกับผู้จัดการโครงการของผู้รับจ้าง และเจ้าหน้าที่ ควบคุมงานของผู้จ้าง และปฏิบัติงานอื่นๆ ที่หมดที่เกี่ยวข้อง โดยปฏิบัติงานเต็มเวลา ณ ทำเลการทำงาน

- 5.3.2.3 ผู้ปฏิบัติงานสนับสนุน คุณสมบัติตามข้อ 7.3 มีหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดของ และสถานที่แวดล้อมภายในเขตรั้วของโรงบำบัดน้ำเสีย และปฏิบัติงานอื่นๆ ทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง ในเต็มเวลา ณ ทำเลการทำงานเชิงโรง



บริษัท อีทีที จำกัด 1992 จำกัด

5.4 การติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพ

- 5.4.1 ผู้รับจ้างต้องเก็บตัวอย่างน้ำก่อนและหลังเข้าระบบบำบัด อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ทำการตรวจวัด คุณภาพน้ำเสีย และใช้เกณฑ์คุณภาพน้ำตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก ตามประกาศ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน 8 ข้อ (ลำดับ 1-8) และใช้วิธีการตรวจวัดคุณภาพน้ำตาม Standard Methods for Examination of Water and Wastewater ซึ่ง APHA : American Public Health Association, AWWA : American Water Works Association และ WPCF : Water Pollution Control Federation ของสหรัฐอเมริกาที่ร่วมกันกำหนด แสดงรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	ตัวชี้คุณภาพน้ำ	หน่วย	เกณฑ์มาตรฐาน	วิธีการตรวจ
1	ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	5-9	ใช้เครื่องวัดความเป็นกรด-ด่าง (pH Meter)
2	บีโอดี (BOD)	มก./ล.	ไม่เกิน 20	ใช้วิธีการ Azide Modification ที่อุณหภูมิ 20 องศาเซลเซียส เป็นเวลา 5 วัน สัปดาห์ หรือวิธีการอื่นที่คณะกรรมการควบคุม มลพิษให้ความเห็นชอบ
3	ปริมาณของแข็ง ค้ำสารแขวนลอย (Suspended Solid)	มก./ล.	ไม่เกิน 30	กรองผ่านกระดาษกรองใยแก้ว (Glass Fiber Filter Disc)
4	ค่าตะกอนหนัก (Settleable Solids)	มก./ล.	ไม่เกิน 0.5	ใช้การกรวยอินทรีย์ (Imhoff cone) ขนาดบรรจุ 1,000 ลบ.ซม. เป็นเวลา 1 ชั่วโมง
5	ค่าสารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solid)	มก./ล.	ไม่เกิน 500*	ระเหยแห้งที่อุณหภูมิ 180 องศาเซลเซียส เป็นเวลา 1 ชั่วโมง
6	ค่าคลอรีน (Chlorine)	มก./ล.	ไม่เกิน 1.0	ใช้การไทเทรต (Titration)
7	ไนโตรเจน (Nitrogen) ใน รูป ที่ 3 เอ เอ็น (TKN)	มก./ล.	ไม่เกิน 35	ใช้การกรองคาร์บอน (Filtration)
8	น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil and Grease)	มก./ล.	ไม่เกิน 20	ใช้การสกัดด้วยตัวทำละลาย แล้วนำพาริมาตรน้ำมันและไขมัน
9	ความเข้มข้นของคาร์บอนอินทรีย์ (COD)	มก./ล.	-	ใช้วิธีหาค่าแบบปิด, เทียบสี
10	ปริมาณของไนโตรเจนในรูปของไนโตรเจน (MLSS)	มก./ล.	-	ระเหยแห้งที่อุณหภูมิ 103-105 องศาเซลเซียส
11	ปริมาณของไนโตรเจนในรูปของไนโตรเจน (MLVSS)	มก./ล.	-	ระเหยแห้งที่อุณหภูมิ 550 องศาเซลเซียส

- 5.4.2 ผู้รับจ้างต้องเก็บตัวอย่างน้ำ เพื่อตรวจวัดค่าพาริมาตรในการควบคุมระบบ คือ ค่าซีโอดี (COD) ของ น้ำเสียก่อนและหลังเข้าระบบบำบัดน้ำเสียอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตรวจวัดปริมาณตะกอนในบ่อเติมอากาศ (MLSS) อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง โดยหน่วยงานที่ตรวจวัดต้องเป็น



บริษัท อีทีที จำกัด 1992 จำกัด

5.4.3 กรณีผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำตามข้อ 5.4.1 ลำดับที่ 1-8 เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดให้ ผู้รับจ้างรายงานให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบทันที และผู้รับจ้างต้องยื่นคำดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน รายงานสาเหตุ วิธีการแก้ไข ปัญหา และทำการแก้ไขด้วยน้ำประปาเพื่อตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งห้า ทั้งสิ้นภายใน 7 วัน หลังจากตรวจรับกำหนดส่งงานประจำเดือน

5.4.4 ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งห้าตามข้อ 5.4.1 (ลำดับที่ 1-8) เป็นหน่วยงานที่เชื่อถือได้ เป็นหน่วยงานที่มีห้องปฏิบัติการด้านการรับรองของกรมโรงงานอุตสาหกรรม และผ่านมาตรฐาน ISO/IEC17025 มีความเชี่ยวชาญ และได้ใบความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

5.4.5 การแก้ไขด้วยน้ำทั้ง ๕ บ่อบำบัด ผู้รับจ้างหรือหน่วยงานตรวจรับพัสดุต้องแก้ไขด้วยน้ำทั้งห้าตามมาตรฐาน Standard Methods for Examination of Water and Wastewater ซึ่ง APHA : American Public Health Association, 2017 ANWA : American Water Works Association และ WPCF : Water Pollution Control Federation ของสหรัฐอเมริกาไว้กำหนด ทั้งนี้ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเก็บตัวอย่าง และทดสอบตัวอย่างทั้งหมด

5.5 หมวดเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินงาน

5.5.1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินการควบคุม ดูแล และบำรุงรักษา ระบบบำบัดน้ำเสีย โดยต้องเป็นของใหม่ทั้งหมด 100% ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และจัดเตรียมให้จำนวน เพียงพอต่อการใช้งาน ดังนี้

5.5.1.1 เครื่องสูบน้ำให้ระดับน้ำแบบเคลื่อนที่ได้ ขนาดอย่างน้อย 1,500 วัตต์

5.5.1.2 เครื่องวัด pH แบบภาคสนาม

5.5.1.3 เครื่องวัดออกซิเจนละลายน้ำ แบบภาคสนาม

5.5.1.4 Imhoff cone

5.5.1.5 แอมมิเตอร์ (วัดกระแสไฟฟ้า และแรงดันไฟฟ้า)

5.5.1.6 แมกนีไทน์

5.5.2 แอมมิเตอร์และเบรกได้นต้องเป็นเครื่องมือที่มีผ่านมาตรฐาน มอก. พร้อมมาตรฐาน International Electro technical Commission (IEC)

5.5.3 ผู้รับจ้างต้องวางแผนการปฏิบัติงานที่เครื่องจักร เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ มีการสอนเขียนหรือช่างรักษา ใ้ได้ไม่ วิธีการและรอบความถี่ที่เหมาะสม

5.6 ภาวะความพร้อมของสภาพแวดล้อม และความเสี่ยงภัย

5.6.1 ผู้รับจ้างต้องกำหนดความเสี่ยงภัยของบ่อน้ำดื่มเสีย บ่อพักน้ำเสีย และพื้นที่โดยรอบในเขตราชภัฏวชิรเวศน์ราชภัฏวชิรเวศน์ ๑ ครั้ง และให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบ และทำการประเมินความเสี่ยงภัยของบ่อน้ำดื่มเสีย จำนวน 1 ครั้ง

5.7 แผนการดำเนินการตรวจรับพัสดุ

ผู้รับจ้างต้องมีการดำเนินการจัดการภาคสนามที่ศึกษาจากบ่อน้ำดื่ม โดยวิธีการจัดการและแผนให้ ความเหมาะสมของปริมาณภาคสนามของบ่อน้ำดื่ม



บริษัท อีทีเอ็นไทยแลนด์ จำกัด

5.7 หมวดเครื่องมือและอุปกรณ์

5.7.1 ผู้รับจ้างต้องจัดทำเอกสารการเก็บสถิติและรายงานผลการปฏิบัติงานของระบบบำบัดน้ำเสีย พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้ผู้รับจ้างหรือผู้จ้างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้รับรายงานรายวันให้ผู้รับประเมินเป็นผู้ควบคุมดูแล และ พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้ผู้รับจ้างหรือผู้จ้างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้รับรายงานรายวันให้ผู้รับประเมินเป็นผู้ควบคุมดูแล

5.7.2 ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานประจำเดือนโดยมีรายละเอียดการปฏิบัติงานและระบบและบำรุงรักษาของ บ่อน้ำดื่มเสีย พร้อมสรุปผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งห้า รายงานต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อขอเบิกเงินค่าจ้าง

5.7.3 ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการดำเนินงานประจำเดือน โดยมีรายละเอียดแผนการปฏิบัติงานบำรุงรักษาของระบบ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุรับทราบ

5.8 หมวดตัวชี้วัด

5.8.1 ผู้รับจ้างต้องส่งประวัติหรือรูปถ่าย และประวัติภาพถ่ายจากกล้องระบบและบำรุงรักษาของ สาธารณสุขจังหวัด ช่างพนักงานของผูรับจ้างทุกคนที่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ภายใน ๖๐ วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงาน โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด เพื่อขอทำบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคล ให้แก่พนักงานของผูรับจ้าง เพื่อใช้เข้าออกพื้นที่เขตหนองหุ้ม

5.8.2 ผู้รับจ้างต้องจัดทำเครื่องแบบที่มีตราสัญลักษณ์ของผูรับจ้าง และต้องแตกต่างจากเครื่องแบบของ พนักงาน พ.ศ.

5.8.3 ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนที่ นำคำปรึกษาเกี่ยวกับระบบบำบัดน้ำเสีย และอุปกรณ์ระบบน้ำ พ.ศ. อย่าง ถูกต้องตามหลักวิชาการตลอดอายุสัญญาจ้าง เพื่อให้ พ.ศ. สามารถนำมาใช้ในการบริหารจัดการซ่อมบำรุงต่อไป

5.8.4 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO14001

5.8.5 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามระบบการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัย ISO45001

5.8.6 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตรวจรับพัสดุไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสียอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตามประกาศของ กรมสวัสดิการคุ้มครองแรงงาน

5.8.7 ผู้รับจ้างต้องจัดทำบันทึกปริมาณโดยคร่าวๆ ของน้ำเสียจากสถานประกอบการรับบำบัด และทำการรวบรวมส่งในรายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือน

6. การจัดทำแผนของผูรับจ้างปฏิบัติงาน

6.1 ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนปฏิบัติงาน ดังนี้

ตำแหน่ง	จำนวน	วันปฏิบัติงาน	เวลาปฏิบัติงาน
1. ผู้จัดการโครงการ	1 คน	3 วันต่อสัปดาห์	3 ชั่วโมงต่อวัน
2. ผู้ปฏิบัติงาน	2 คน	6 วันต่อสัปดาห์ (หยุด 1 วัน)	08.00 น. - 17.00 น.
3. ผู้ปฏิบัติงานสนับสนุน	1 คน	6 วันต่อสัปดาห์ (หยุดวันอาทิตย์)	08.00 น. - 17.00 น.



บริษัท อีทีเอ็นไทยแลนด์ จำกัด

- 6.2 ช่วงเวลาการปฏิบัติงานตามหนังสือจัดการโครงการ กำหนดให้ปฏิบัติงาน 3 วันต่อสัปดาห์ ไม่จำกัดวัน แต่ให้เข้าปฏิบัติงานจำนวน 3 ชั่วโมงต่อวัน ในช่วงเวลา 08.00 น. – 17.00 น.
- 6.3 กรณีเป็นวันหยุดของผู้ปฏิบัติงานหรือผู้ปฏิบัติงานส่วนกลาง ผู้รับจ้างต้องแจ้งให้ผู้เข้าทำงานล่วงหน้าอย่างน้อย 2 คน ไม่รวมผู้จัดการโครงการ ผู้ปฏิบัติงานต้องไม่หยุดพร้อมกัน 2 คน
- 6.4 ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการเข้าปฏิบัติงานของพนักงาน เพื่อความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจข้อบังคับ
- 6.5 บุคคลที่ผู้รับจ้างให้เข้าปฏิบัติงานต้องผ่านการพิจารณาและได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจข้อบังคับก่อนเข้าปฏิบัติงาน

7. คุณสมบัติของพนักงานของผู้รับจ้าง

7.1 ผู้จัดการโครงการ มีคุณสมบัติดังนี้

- 7.1.1 ไม่จำกัดเพศ อายุ
- 7.1.2 สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี สาขาที่เกี่ยวข้องกับวิศวกรรมศาสตร์บัณฑิต สาขาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม หรือวิศวกรรมสุขาภิบาล หรือวิทยาศาสตร์บัณฑิตสาขาที่เกี่ยวข้อง
- 7.1.3 ต้องเป็นผู้ได้รับทะเบียนเป็นผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษน้ำจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม

อุตสาหกรรม

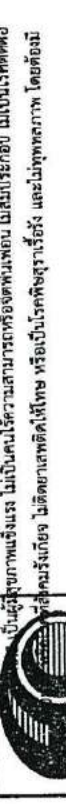
- 7.1.4 มีประสบการณ์ในการควบคุม บำรุงรักษา ด้านระบบบำบัดน้ำเสีย ไม่น้อยกว่า 3 ปี
- 7.1.5 เป็นผู้สุภาพแข็งแรง ไม่เป็นโรคที่สามารถหรือจิตที่ผิดปกติ ไม่สมประกอบ ไม่เป็นโรคติดต่อร้ายแรง หรือโรคที่สังคมรังเกียจ ไม่ติดยาเสพติดให้โทษ หรือเป็นโรคพิษสุราเรื้อรังและไม่สามารถทำงาน โดยต้องไม่รับรองแพทย์

7.2 ผู้ปฏิบัติงาน มีคุณสมบัติ ดังนี้

- 7.2.1 ไม่จำกัดเพศ อายุ
- 7.2.2 สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ประเภทวิชาอุตสาหกรรม (สาขาช่าง) และมีประสบการณ์ในด้านระบบบำบัดน้ำเสียหรือระบบสุขาภิบาลไม่น้อยกว่า 1 ปี
- 7.2.3 เป็นผู้สุภาพแข็งแรง ไม่เป็นโรคที่สามารถหรือจิตที่ผิดปกติ ไม่สมประกอบ ไม่เป็นโรคติดต่อร้ายแรง หรือโรคที่สังคมรังเกียจ ไม่ติดยาเสพติดให้โทษ หรือเป็นโรคพิษสุราเรื้อรังและไม่สามารถทำงาน โดยต้องไม่รับรองแพทย์

7.3 ผู้ปฏิบัติงานบนถนน มีคุณสมบัติ ดังนี้

- 7.3.1 ไม่จำกัดเพศ อายุ
- 7.3.2 ไม่จำกัดวุฒิ



เป็นผู้ปฏิบัติงานแข็งแรง ไม่เป็นโรคที่สามารถหรือจิตที่ผิดปกติ ไม่สมประกอบ ไม่เป็นโรคติดต่อร้ายแรง หรือโรคที่สังคมรังเกียจ ไม่ติดยาเสพติดให้โทษ หรือเป็นโรคพิษสุราเรื้อรัง และไม่สามารถทำงาน โดยต้องมี

8. หน้าที่และสิ่งปฏิจำงต้องปฏิบัติ

8.1 กรณีพบมีความเสี่ยงต่อความเสียหาย หรือพบความเสียหายเบื้องต้น หรือความชำรุดบกพร่องซึ่งกับระบบเครื่องจักร อุปกรณ์ ให้ผู้รับจ้างทำการวิเคราะห์สาเหตุ เพื่อเสนอแนวทางการแก้ไขให้ผู้รับจ้างดำเนินการ และหากจำเป็นจะต้องซ่อมบำรุงเพื่อให้ระบบปฏิบัติงานได้ตามปกติได้มีความเรียบร้อยในสภาวะเรียบร้อยตามข้อกำหนดคณะกรรมการตรวจข้อบังคับ

8.2 ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการที่เกิดขึ้นกับระบบบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิจำงต่าง ๆ รวมทั้งทรัพย์สินต่าง ๆ ของผู้รับจ้างอันเนื่องมาจากผลกระทบของผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดโดยประมาทเลินเล่อก็ตาม

8.3 ผู้รับจ้างต้องอบรมชี้แจง ควบคุมดูแลและควบคุมพนักงานของผู้รับจ้างให้ทราบและเข้าใจคำสั่ง กฎระเบียบ ข้อบังคับของผู้รับจ้าง และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย อธิเชื่อนำยและสภาพแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ก่อนส่งพนักงานของผู้รับจ้างเข้าปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติงาน

8.4 ผู้รับจ้างต้องจัดทำบันทึกงานของผู้รับจ้างในแบบฟอร์มที่กำหนด ส่งให้ส่วนรักษาความปลอดภัย ทำเอกสารตามระเบียบใหม่ ทำการตรวจสอบและแจ้งข้อบกพร่องหรือความผิดปกติเกี่ยวกับบุคลากรนิเทศการให้แก่องค์กรงานของผู้รับจ้างล่วงหน้า โดยเสียค่าใช้จ่ายตามระเบียบที่กำหนด เพื่อให้พนักงานของผู้รับจ้างมีบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคลากรนิเทศการเป็นหลักฐานแสดงตนในการปฏิบัติงานในพื้นที่เขตหวงห้าม ห้ามมีบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคลากรนิเทศการเป็นหลักฐานแสดงตนในการปฏิบัติงานนอกพื้นที่หวงห้าม หากผู้รับจ้างเรียกเงินค่าใช้จายในการนำบัตรรักษาความปลอดภัยเข้าได้ และหากพนักงานลาออกหรือถูกไล่ออกหรือเปลี่ยนตัว หอท.ตรวจพบ อาจถือเป็นเหตุในการบอกเลิกสัญญาจ้างได้ และหากพนักงานลาออกหรือถูกไล่ออกหรือเปลี่ยนตัวพนักงาน ผู้รับจ้างต้องคืนบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคลากรนิเทศการให้ หอท.ทันที พร้อมคืนหนังสือแจ้งให้ประธานกรรมการตรวจข้อบังคับของ หอท.ทราบตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างต้องควบคุมให้พนักงานของผู้รับจ้างต้องติดบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคลากรนิเทศการที่บริเวณหน้าอกเสมอ เพื่อให้องค์กรด้านหน้าบัตรชัดเจน ห้ามแลกเปลี่ยนบัตร หรือนำบัตรไปให้บุคคลอื่นใช้ หรือนำบัตรไปใช้ในสถานที่อื่นนอกเหนือจากที่กำหนด กรณีพนักงานของผู้รับจ้างไม่ได้ปฏิบัติงานในพื้นที่หน้าพื้นที่หวงห้ามของ หอท.ผู้รับจ้างต้องจัดทำบัตรให้พนักงานติดแสดงตนขณะปฏิบัติงานหน้าพื้นที่หน้าพื้นที่หวงห้าม โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด

8.5 ในการที่พนักงานของผู้รับจ้างปฏิบัติงานโดยไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด หรือฝ่าฝืนระเบียบข้อบังคับของผู้รับจ้าง หรือผู้จ้างเห็นว่าพนักงานของผู้รับจ้าง ไม่มีความเหมาะสม ไม่มีความชำนาญเพียงพอที่จะปฏิบัติงานให้เกิดผลดีต่อผู้ว่าจ้างได้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดพนักงานมาเปลี่ยนใหม่ภายใน 3 วัน หลังจากที่ได้รับแจ้ง และผู้รับจ้างจะส่งพนักงานผู้รับจ้างปฏิบัติงานอีกไม่ได้

8.6 กรณีที่กฎหมาย หรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับข้อกำหนดและเงื่อนไขมีการเปลี่ยนแปลง หากเป็นสิ่งที่จำเป็นต้องทำหรือเป็นข้อจัดการของหอท. เพื่อให้สามารถควบคุมและระบบบำบัดน้ำเสียดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพ หรือเป็นข้อจัดการของหอท. ผู้รับจ้างจะต้องระงับการทำการทุกอย่างโดยสิ้นเชิงและถูกต้อง ผู้รับจ้างต้องชี้แจงคำสั่งให้หอท.ทราบทันทีและชี้แจงให้ผู้รับจ้าง เมื่อเกิดปัญหาความขัดแย้งหรือความขัดแย้งกับผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างต้องชี้แจงคำสั่งให้ผู้รับจ้างดำเนินการจัดการที่ผิดปกติที่เกิดขึ้นภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าที่ผู้รับจ้างจะใช้งานตามสัญญา ตามภาคผนวก 1 โดยส่งให้ หอท. ภายใน 60 วัน นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญา

9. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

9.1 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบโดยสิ้นเชิงและปฏิบัติตามพันธกิจของผู้รับจ้างให้ถูกต้องตามกฎหมายแรงงาน ทั้งที่บัญญัติไว้ในปัจจุบันหรือที่จะใช้บังคับในอนาคตต่อไปรวมทั้งกฎหมายอื่น ๆ ที่กำหนดไว้ หรือที่จะบังคับในอนาคตต่อไปหรือที่รัฐพึงมีเหตุผลจำเป็นสำหรับรับจ้างให้ดำเนินการตามตัว ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อให้พอ. ทราบ และผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานตามตัวด้วย

9.2 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ. 2533 และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยเป็นผู้รับผิดชอบค่าจ้างต่าง ๆ เองทั้งหมด

9.3 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างเคร่งครัด ตลอดระยะเวลาที่มีการปฏิบัติงาน

9.4 ในกรณีที่มีพนักงานของผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สิน วัสดุ อุปกรณ์ของพอ. หรือผู้ใช้บริการของพอ. ผู้รับจ้างจะรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นให้กับพอ. หรือผู้ให้บริการของพอ. ทั้งหมด เว้นแต่กรณีเป็นเหตุสุดวิสัย

9.5 ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างกระทำละเมิดต่อพอ. หรือเจ้าหน้าที่ของพอ. หรือผู้ใช้บริการของพอ. อันเกี่ยวกับงานจ้างนี้ ไม่ว่าขณะกระทำหรือรวมกันผู้อื่น ผู้รับจ้างยังยินยอมรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดทันที

9.6 ในกรณีที่ผู้รับจ้างกระทำหรือละเมิดต่อการกระทำใด ๆ อันเป็นการฉ้อโกง หรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดก็ตาม และพอ. ได้นำผู้รับจ้างมารวมเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว แต่ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการแก้ไขใดๆ ต่อจนสัญญาภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากพอ. หรือกรณีที่ผู้รับจ้างหากเป็นบุคคลอิสระหลาย ๆ คน มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันทีโดยไม่ต้องบอกกล่าวล่วงหน้า และพอ. มีสิทธิแจ้งการฟ้องศาลได้ทันที เมื่อผู้รับจ้างได้รับการบอกเลิกสัญญาแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมให้อำนาจสัญญาเป็นอันสมบูรณ์โดยสิ้นเชิงโดยทันที

9.7 ถ้าพนักงานของผู้รับจ้างคนใดไม่ตั้งใจหรือขาดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน มีการมีเมมา ขณะปฏิบัติงาน อันเนื่องจากได้สุราก่อนหรือขณะปฏิบัติงาน หยิบสิ่งหรือของสิ่งงาน ชักค้ำสั หรือฝ่าฝืนระเบียบของพอ. แสดงกิริยาไม่สุภาพต่อผู้ให้บริการของพอ. หรือกระทำความผิดต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานของพอ. ปฏิบัติงานนอกเหนือจากหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย หรือกระทำการอื่นใดเพื่อแสวงหาผลประโยชน์ส่วนตัวหรือผู้อื่นรับงานหรือรับจ้างอื่น มีพฤติการณ์อื่นอันไม่สุภาพหรือผิดวินัยอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชื่อเสียงของพอ. เมื่อพอ. ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว ผู้รับจ้างจะส่งพนักงานผู้นั้นเข้าปฏิบัติงาน ซึ่งสิ่งนี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาพนักงานมาปฏิบัติงานแทนให้ครบจำนวนให้ทราบจำนวนที่กำหนดไว้ โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้นจากพอ. หากพนักงานของผู้รับจ้างกระทำผิดตามวรรคแรกผู้ควบคุมงานของพอ. มีสิทธิตัดค่าเสียหายได้ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาพนักงานมาปฏิบัติงานแทนในส่วนใดของงานนี้ของผู้รับจ้างซึ่งจะต้องชดเชยค่าเสียหายในส่วนนี้ให้แก่พอ. ในกรณีที่พอ. อนุญาตให้ผู้รับจ้างดำเนินการจ้างช่างได้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ



บริษัท อีเอสทีไทยเอสดี 1992 จำกัด

9.10 การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างจะต้องไม่กระทบกระเทือนหรือรบกวนต่อผู้ให้บริการของพอ. และต้องควบคุมดูแลมิให้เจ้าหน้าที่ของผู้รับจ้างเข้าไปในพื้นที่เขตห้ามเข้าของพอ. มิได้อนุญาตเป็นพิเศษ

9.11 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ยินยอมในค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดได้พนักงานของพอ. หรือ มีสิทธิเอาเงินค่าจ้างที่จ้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่พนักงานของพอ. หรือผู้รับจ้างได้ และให้ถือว่าพอ. ได้จ่ายเงินจำนวนนี้เป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว และพอ. อาจถือเป็นสาเหตุยกเลิกสัญญาได้ด้วย

10. สิ่งต่าง ๆ ที่พอ.เป็นผู้จัดหาให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

10.1 พอ. จะจัดพื้นที่ที่พอสมควรภายในอาคารควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับใช้เป็นที่ปฏิบัติงานของผู้รับจ้างและผู้รับจ้างจะต้องทำการขออนุญาตคนต่าง ๆ ก่อน โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด

10.2 พอ. จะจัดเตรียมน้ำประปาและไฟฟ้าไว้ใช้ในงานจ้างนี้ แต่ผู้รับจ้างต้องใช้อย่างประหยัด

11. การจ่ายเงินค่าจ้าง

11.1 พอ. จะจ่ายเงินค่าจ้างให้ผู้รับจ้างเป็นงวด ๆ เป็นรายเดือนจำนวน 36 งวด เมื่อผู้รับจ้างได้ส่งรายงานประจำงวดโดยการส่งงบไม่ประมาทส่งมอบงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้เห็นชอบและได้ตรวจรับงานให้เรียบร้อยแล้ว โดยผลการวิเคราะห์น้ำที่ส่งมอบมาตามมาตรฐานที่ระบุในข้อ 5.4.1

11.2 อัตราค่าจ้างที่ผู้รับจ้างเสนอราคาไว้ต้องยื่นตามราคาเดิมไปตลอดจนครบอายุสัญญา ผู้รับจ้างจะอ้างเหตุใด ๆ มาขอปรับราคาค่าจ้างที่ไม่ได้ ยกเว้นในกรณีดังต่อไปนี้

11.2.1 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเสนอราคาเพิ่มค่าจ้างแรงงานขึ้นค่า ผู้รับจ้างจะปรับเพิ่มค่าจ้างให้กับพนักงานตามข้อที่จ้างด้วยอัตราค่าจ้างแรงงานเดิม โดยปรับเพิ่มเฉพาะค่าจ้างแรงงาน เงินประกันสังคมและภาษีค่าเพิ่มเท่านั้น

11.2.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างจะปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างที่ผู้รับจ้างกำหนดในการจ้างเอกจะผู้รับจ้างจะปรับเพิ่มค่าจ้างให้กับพนักงาน ที่จ้างด้วยอัตราค่าจ้างดังกล่าวโดยปรับเพิ่มเฉพาะค่าจ้างแรงงานเงินประกันสังคม และภาษีมูลค่าเพิ่มเท่านั้น

11.2.3 ในกรณีที่ทางราชการประกาศเปลี่ยนแปลงเงินประกันสังคม ผู้รับจ้างและผู้รับจ้างตกลงที่จะเปลี่ยนแปลงเงินประกันสังคมของพนักงานทุกคนตามอัตราที่ทางราชการประกาศเปลี่ยนแปลงและภาษีมูลค่าเพิ่ม

12. การจ่ายอัตราค่าจ้าง

12.1 ในกรณีผลการตรวจวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำทิ้งผลการบำบัดไม่ผ่านมาตรฐานคณะกรรมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร ประเภท ก ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด และไม่สามารแก้ไขได้

12.2 ผู้รับจ้างจะยินยอมจ่ายค่าจ้างให้ผู้รับจ้างในอัตราค่าจ้าง 30,000 บาท

12.3 ผู้รับจ้างสามารถจัดการพนักงานได้ตามแผนที่กำหนด ผู้รับจ้างต้องยื่นขอจ่ายค่าจ้างให้ผู้รับจ้าง



บริษัท อีเอสทีไทยเอสดี 1992 จำกัด

ลำดับ	ตำแหน่ง	คำปรับตวัน
1	ผู้จัดการโครงการ	1,000-บาท
2	ผู้ปฏิบัติงาน	600-บาท
3	ผู้ปฏิบัติงานสนับสนุน	360-บาท

13. เกณฑ์การตรวจรับงาน

- 13.1 เอกสารของเอกสารทำงานของพนักงานของผู้รับจ้างประจำเดือน 1 เล่ม
 13.2 รายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือน 2 เล่ม
 13.3 ผลการทดสอบน้ำเสียจำนวน 8 พารามิเตอร์ ตามข้อที่ 5.4.1 ก่อนและหลังเข้าระบบบำบัด 1 ชุด

14. การประเมินผลงาน

ในการปฏิบัติงาน หอท จะประเมินผลการทำงานของผู้รับจ้างทุกเดือนตาม (เอกสารแนบ 2) โดยผลการประเมิน จะมีผลต่อการพิจารณาขอเพิ่มเงินเดือนหรือพิจารณาจ้างต่อในครั้งต่อไป ตามรายละเอียดดังนี้

- 14.1 หากระดับผลงานข้อใดข้อหนึ่งที่มีค่าความสำคัญ 4-5 อยู่ในระดับปรับปรุง (คะแนน 0.4 คะแนน) ติดต่อกัน 2 เดือน หอท จะพิจารณายกเลิกสัญญา
 14.2 หากสรุปคะแนนประเมินที่ผู้รับจ้างได้รับทั้งสี่ปีในแต่ละเดือนต่ำกว่า 5 คะแนน ติดต่อกัน 2 เดือน หอท จะพิจารณายกเลิกสัญญา

15. นโยบายต่อต้านการรับสินบนของ หอท.

- 15.1 ผู้ที่ต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันของ หอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ หอท. ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับภาคธุรกิจอื่นในทุกรูปแบบไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันของ หอท. อย่างเคร่งครัด
 15.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาผู้เข้าซื้อของ หอท. ยื่นสิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อการศึกษาในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลกระทบต่อการทำงานของบริษัท ให้แก่บุคลากรของ หอท.

16. การดำเนินการตามแนวทางปฏิบัติอย่างยั่งยืนของผู้ค้า หอท.

ผู้ค้าต้องลงนามรับทราบนโยบายแนวทางปฏิบัติอย่างยั่งยืนของผู้ค้า หอท. (AOT SUPPLIER ENVIRONMENTAL CODE OF CONDUCT) ตามรายละเอียดแนบท้าย พร้อมทั้งปฏิบัติให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าวของผู้ค้า หอท. มีการดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลสิ่งแวดล้อม และลดผลกระทบของลูกจ้าง รวมถึงการดำเนินงานที่อื่นซึ่งจะส่งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่มีการทำกับดูแลกิจการ ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม



บริษัท สิตภัณฑ์ไทยอินเตอร์เนชันแนล 1992 จำกัด

17. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- 17.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมาย ซึ่งจดทะเบียนในประเทศไทยในรูปแบบบริษัทจำกัด หรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล
 17.2 ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียชุมชน หรือระบบบำบัดน้ำเสียอุตสาหกรรมที่มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 500 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ที่เป็นสัญญาฉบับเดียว นับย้อนหลังจากรับยื่นของเสนอราคาไม่เกิน 5 ปี ที่เป็นผู้สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หรือหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่นหรือหน่วยงานอื่น ซึ่งกฎหมายบัญญัติให้ฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่ หอท. เชื้อเชื้อ
 17.3 ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียที่ยื่นเสนอตามข้อ 17.2 ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม (Environmental management System) ISO14001:2015 หรือใหม่กว่า
 17.4 ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียที่ยื่นเสนอตามข้อ 17.2 ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานการจัดการอาหารชีวอนามัยและความปลอดภัย (Occupational and Safety Management) ISO45001 หรือได้รับการรับรอง OHSAS18001 หรือ มอก.18001

18. เงื่อนไขให้ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติตามในการยื่นซองเสนอราคา

- 18.1 ผู้เสนอราคาต้องส่งหนังสือรับรองผลงานควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียชุมชน หรือระบบบำบัดน้ำเสียอุตสาหกรรมที่มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 500 ลูกบาศก์เมตรต่อวันที่เป็นสัญญาฉบับเดียว นับย้อนหลังจากวันยื่นซองเสนอราคาไม่เกิน 5 ปี ที่เป็นผู้สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หรือหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่นหรือหน่วยงานอื่นซึ่งกฎหมายบัญญัติให้ฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่นหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่ หอท. เชื้อเชื้อ การมีผลงานที่ผู้เสนอราคานำมาเสนอเป็นผลงานที่ออกโดยหน่วยงานเอกชน ผู้รับรองต้องเป็นผู้ชำระของหน่วยงานเอกชนนั้น โดยต้องสำเนาสัญญาแนบมาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย และสำเนาหนังสือรับรองการหักภาษี ณ ที่จ่าย หรือ สำเนาใบเสร็จรับเงินหรือสำเนาใบกำกับภาษีของสัญญาให้สมบูรณ์
 18.2 ผู้เสนอราคาต้องเสนอรายละเอียดบุคลากร ตำแหน่งผู้จัดการโครงการ ที่มีคุณสมบัติ ดังนี้
 18.2.1 สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี สาขาที่เกี่ยวข้องกับวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม หรือ วิศวกรรมสุขาภิบาล หรือ วิทยาศาสตร์บัณฑิตสาขาที่เกี่ยวข้อง
 18.2.2 ต้องเป็นผู้ได้ทะเบียนเป็นผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม

18.2.3 มีประสบการณ์ในการควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ไม่น้อยกว่า 3 ปี



บริษัท สิตภัณฑ์ไทยอินเตอร์เนชันแนล 1992 จำกัด



10

จ.ทส.สช.๕ สสอ.ผบ.ฯพม



เอกสารแนบที่ 3

แบบบันทึกการปฏิบัติงานของรถดูฝุ่น

ประจำวันที่ ๖ เดือน มิ.ย. พ.ศ. ๖๕

[illegible]

ผู้ควบคุมงาน :

ประจำวันที่ 26 เดือน พ.ค. พ.ศ. 67

[illegible]

ឆ្លើយតបក្នុងការងារ : ...

รายการตรวจเช็คและบันทึกการปฏิบัติงานเครื่องจักรและยานพาหนะ
ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่
รถกวาดตูด หมายเลขทะเบียนรถ 83-2551
ประจำวันที่ ๑๑ เดือน ๖.๕ พ.ศ. ๖๔

การตรวจเช็ค				
ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการผิดปกติ
1	ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2	ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3	ระดับน้ำในไฮโดรลิก	✓		
4	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5	ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6	แบตเตอรี่	✓		
7	กรองอากาศ	✓		
8	ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9	สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10	ระดับน้ำในถังพักน้ำ	✓		
11	ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12	สภาพระดับแรงกวาด	✓		
13	ระบบไฮโดรลิก/สภาพสายไฮโดรลิก	✓		
14	ถังเก็บเศษของชิ้นส่วน	✓		
15	วิทยุสื่อสาร	✓		
16	ถังดับเพลิง	✓		
17	ไฟฉุกเฉิน	✓		
18	สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

การปฏิบัติงาน				
ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
			ชม. นาที	
1	๐๘.๐๐-๑๑.๐๐	กอง ๑๐๓ ๑๑-๑๔	1	-

ผู้ตรวจสอบ :

ผู้ปฏิบัติงาน :

ผู้ควบคุมงาน :

รายการตรวจเช็คและบันทึกการปฏิบัติงานเครื่องจักรและยานพาหนะ
ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่
รถกวาดตูด หมายเลขทะเบียนรถ 83-2551
ประจำวันที่ ๑๔ เดือน ๓.๕ พ.ศ. ๖๔

การตรวจเช็ค				
ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการผิดปกติ
1	ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2	ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3	ระดับน้ำในไฮโดรลิก	✓		
4	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5	ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6	แบตเตอรี่	✓		
7	กรองอากาศ	✓		
8	ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9	สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10	ระดับน้ำในถังพักน้ำ	✓		
11	ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12	สภาพระดับแรงกวาด	✓		
13	ระบบไฮโดรลิก/สภาพสายไฮโดรลิก	✓		
14	ถังเก็บเศษของชิ้นส่วน	✓		
15	วิทยุสื่อสาร	✓		
16	ถังดับเพลิง	✓		
17	ไฟฉุกเฉิน	✓		
18	สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

การปฏิบัติงาน				
ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
			ชม. นาที	
1	10.๓๐-11.๐๐	ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (กอง ๑๐๓ ๑๒)	-	30

ผู้ตรวจสอบ : ๑๑๐, ๑๑๑, ๑๑๒

ผู้ปฏิบัติงาน : ๑๑๐, ๑๑๑, ๑๑๒

ผู้ควบคุมงาน : ๑๑๐

รายการตรวจเช็คและบันทึกการปฏิบัติงานเครื่องจักรและยานพาหนะ
ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่
รถกวาดตูด หมายเลขทะเบียนรถ 83-2551

ประจำวันที่ ๒๕ เดือน พ.ค. พ.ศ. ๖๕

การตรวจเช็ค				
ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการตรวจ
1	ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2	ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3	ระดับน้ำเบรค	✓		
4	ระดับน้ำดับเพลิง	✓		
5	ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6	แบตเตอรี่	✓		
7	กรองอากาศ	✓		
8	ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9	สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10	ระดับน้ำในถังดับเพลิง	✓		
11	ระบบดับเพลิง	✓		
12	สภาพ/ระดับเบรค	✓		
13	ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14	ถังเก็บเศษขยะ	✓		
15	วิทยุสื่อสาร	✓		
16	ถังดับเพลิง	✓		
17	ไฟหน้า	✓		
18	สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

การปฏิบัติงาน				
ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
			ชม. นาที	
1	10.00 - 11.00	อาคารคลัง	1	

ผู้ตรวจสอบ :

ผู้ปฏิบัติงาน :

ผู้ควบคุมงาน :

รายการตรวจเช็คและบันทึกการปฏิบัติงานเครื่องจักรและยานพาหนะ
ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่
รถกวาดตูด หมายเลขทะเบียนรถ 83-2551

ประจำวันที่ ๑ เดือน พ.ค. พ.ศ. ๖๕

การตรวจเช็ค				
ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการตรวจ
1	ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2	ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3	ระดับน้ำเบรค	✓		
4	ระดับน้ำดับเพลิง	✓		
5	ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6	แบตเตอรี่	✓		
7	กรองอากาศ	✓		
8	ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9	สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10	ระดับน้ำในถังดับเพลิง	✓		
11	ระบบดับเพลิง	✓		
12	สภาพ/ระดับเบรค	✓		
13	ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14	ถังเก็บเศษขยะ	✓		
15	วิทยุสื่อสาร	✓		
16	ถังดับเพลิง	✓		
17	ไฟหน้า	✓		
18	สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

การปฏิบัติงาน				
ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
			ชม. นาที	
1	10.00 - 11.00	อาคารคลัง	1	


ผู้ตรวจสอบ :

ผู้ปฏิบัติงาน :

ผู้ควบคุมงาน :

เอกสารแนบที่ 4


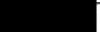
คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
เรื่อง การจัดระเบียบด้านการจราจร


	รหัสเอกสาร	SOP-สปก.ฟรภ.ทพม.053	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	03	การจัดระเบียบด้านการจราจร
	วันที่มีผลบังคับใช้	16 ต.ค. 67	งานจราจร
	หน้า (1) ของ (10) หน้า		ส่วน ปฏิบัติการรักษาความปลอดภัย ฝ่าย รักษาความปลอดภัย

A. การควบคุมข้อมูล

A.01 การอนุมัติ

	ผู้เขียน	ผู้ทบทวน	ผู้อนุมัติ
ชื่อ (Name)	จ.อ.สุนันท์ ศรีนา	น.ต.ภานุพงศ์ นวลเป็นโย	ร.อ.รัชฎา แยมศรีบัว
ตำแหน่ง (Title)	จทบ.7 สปก.ฟรภ.ทพม.	ผอ.ก.สปก.ฟรภ.ทพม.	ผอ.ก.ฟรภ.ทพม.
ลายมือชื่อ (Signature)	จ.อ. 	น.ต. 	ร.อ. 
วันที่ (Date)	8 ต.ค.67	15 ต.ค.67	16 ต.ค.67

ผู้ร่วมเขียน	ชื่อ (Name)	ตำแหน่ง (Title)	ลายมือชื่อ (Signature)
1	นายจิรายุ สุวรรณสัมพันธ์	จนท.รปภ.2 สปก.ฟรภ.ทพม.	
2	นายเพชร วิพัฒน์กลิ่น	จนท.รปภ.1 สปก.ฟรภ.ทพม.	

	รหัสเอกสาร	SOP-สปก.ฟรภ.ทพม.053	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	03	การจัดระเบียบด้านการจราจร
	วันที่มีผลบังคับใช้	16 ต.ค. 67	งานจราจร
	หน้า (2) ของ (10) หน้า		ส่วน ปฏิบัติการรักษาความปลอดภัย ฝ่าย รักษาความปลอดภัย


A.02 โครงสร้างหน่วยที่เกี่ยวข้อง

▼ ฝ่ายรักษาความปลอดภัย
▼▼ ส่วนปฏิบัติการรักษาความปลอดภัย

A.03 การแก้ไขปรับปรุง

ต้นฉบับ	ผู้เขียน	ผู้ทบทวน	ผู้อนุมัติ
ชื่อ (Name)	จ.อ.รังสรรค์ มะสุรินทร์ จทบ.7 สปก.ฟรภ.ทพม.	น.ต.ภานุพงศ์ นวลเป็นโย ผอ.ก.สปก.ฟรภ.ทพม.	นายสาธิต เตชะตุงคะ ผอ.ก.ฟรภ.ทพม.
วันที่ (Date)	22 มกราคม 2564	24 มีนาคม 2564	10 สิงหาคม 2564

ลำดับการแก้ไข	วันที่แก้ไข	ผู้แก้ไข	การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ
01 (การแก้ไขครั้งที่ 1)	1 มิ.ย.65	พ.อ.อ.ธีระยุทธ บัวลอย จทส.รปภ.6 สปก.ฟรภ.ทพม.	เปลี่ยนแปลงแบบฟอร์มขั้นตอนการปฏิบัติงาน
02 (การแก้ไขครั้งที่ 2)	16 มิ.ย.67	นายมนตรี กิจสารภิรณ จทบ.7 สปก.ฟรภ.ทพม.	เพิ่มข้อความ "การกำหนดระยะห้ามจอดยานพาหนะหน้าอาคารผู้โดยสาร" ข้อ 1.1.1
03 (การแก้ไขครั้งที่ 3)	8 ต.ค. 67	จ.อ.สุนันท์ ศรีนา จทบ.7 สปก.ฟรภ.ทพม.	แก้ไขรหัสเอกสารเป็น SOP-สปก.ฟรภ.ทพม.053 เนื่องจากเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง

	รหัสเอกสาร	SOP-สปก.สปรก.ทชม.053	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	03	การจัดระเบียบด้านการจราจร
	วันที่มีผลบังคับใช้	16 ต.ค. 67	งานจราจร
	หน้า (3) ของ (10) หน้า		ส่วน ปฏิบัติการรักษาความปลอดภัย
			ฝ่าย รักษาความปลอดภัย

B. เนื้อหาโดยสังเขป

B.01 ขอบเขตเนื้อหา

เอกสารขั้นตอนการปฏิบัติงานฉบับนี้ ครอบคลุมถึงกระบวนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่จราจรและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานเชียงใหม่

B.02 จุดประสงค์

เพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยในการจราจร และป้องกันการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย ในเขตท่าอากาศยานเชียงใหม่

B.03 ขอบเขตการใช้


เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยส่วนปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยฝ่ายรักษาความปลอดภัย พนักงานจราจร บริษัท รักษาความปลอดภัยท่าอากาศยาน จำกัด (บรท.)

B.04 อำนาจหน้าที่

มาตรา 60/17 แห่ง พรบ.เดินอากาศ พ.ศ.2497 กำหนดให้พนักงานปฏิบัติหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่ได้รับการแต่งตั้ง จาก ผชม.เป็นเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญา


B.05 ข้ออ้างอิงในการบังคับใช้

- พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497
- พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522
- พระราชบัญญัติการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ.2522
- กฎกระทรวง ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ.2522
- ประกาศ ทอท.เรื่องกำหนดพื้นที่เขตท่าอากาศยานควบคุม

	รหัสเอกสาร	SOP-สปก.สปรก.ทชม.053	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	03	การจัดระเบียบด้านการจราจร
	วันที่มีผลบังคับใช้	16 ต.ค. 67	งานจราจร
	หน้า (4) ของ (10) หน้า		ส่วน ปฏิบัติการรักษาความปลอดภัย
			ฝ่าย รักษาความปลอดภัย

6. ข้อบังคับการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย ว่าด้วยเรื่องการใช้เครื่องมือบังคับยานพาหนะมิให้เคลื่อนย้ายในเขต ท่าอากาศยานควบคุม พ.ศ.2554

7. แผนรักษาความปลอดภัยสนามบิน ท่าอากาศยานเชียงใหม่ พ.ศ.2564

	รหัสเอกสาร	SOP-สปภ.ฝรภ.ทพม.053	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	03	การจัดระเบียบด้านการจราจร
	วันที่มีผลบังคับใช้	16 ต.ค. 67	งานจราจร
	หน้า (5) ของ (10) หน้า		ส่วน ปฏิบัติการรักษาความปลอดภัย ฝ่าย รักษาความปลอดภัย

C. การปฏิบัติ

C.01 ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติงาน

1.1 ให้ จนท.จราจร ปฏิบัติดังนี้

1.1.1 ทพม. กำหนดระยะห้ามจอดยานพาหนะหน้าอาคารผู้โดยสาร ในระยะที่เห็นว่าเป็นอันตรายต่อผู้โดยสาร ยกเว้นจอดชั่วคราวเพื่อ รับ-ส่ง เท่านั้น โดยมีระยะห้ามจอดยานพาหนะตั้งแต่ถนนด้านหน้าขาขึ้นขาลาประตู 2 ถึงประตู 11 ยกเว้น ยานพาหนะที่รองรับบุคคลสำคัญ (VIP) บริเวณประตู 6 ซึ่งฝรภ.ทพม. ได้รับการประสานงานมาแล้ว

1.1.2 รับ-ส่งหน้าที่ จุดจราจร ตามวัน เวลา ที่กำหนด รวมทั้งภารกิจที่ต้องปฏิบัติให้ต่อเนื่องและตรวจสอบอุปกรณ์ ภายในจุดจราจร

1.1.3 หากการรับ-ส่งหน้าที่ มีเหตุการณ์ไม่ปกติ หรือ อุปกรณ์ชำรุดให้แจ้ง หน.ชุดศูนย์ร่วมรักษาความปลอดภัย ทพม. เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดต่อไป

1.1.4 จัดการจราจรภายในเขตท่าอากาศยานควบคุมให้เกิดความคล่องตัว

1.1.5 ตรวจตราบริเวณขาขึ้นขาลาหน้าอาคารผู้โดยสารตามมาตรการจราจร

1.1.6 ตรวจตราบริเวณขาขึ้นขาลาหน้าอาคารผู้โดยสารตามมาตรการรักษาความปลอดภัย


1.2 กรณีเข้าจอดลานจอด VIP ให้ จนท.จราจร ปฏิบัติดังนี้

1.2.1 จนท.จราจรสอบถามคณะที่จะเข้าใช้ลานจอด VIP

1.2.2 แจ้ง หน.ชุดศูนย์ร่วมฯ

1.2.3 หน.ชุดศูนย์ร่วมฯ ตรวจสอบการใช้ห้องรับรองพิเศษ VIP หากมีการใช้ห้อง VIP อนุญาตให้เข้าจอดได้

1.2.4 จนท.จราจรบันทึกรายละเอียดของยานพาหนะที่เข้าจอดในสมุดบันทึกยานพาหนะเข้าจอดลานจอด VIP

	รหัสเอกสาร	SOP-สปภ.ฝรภ.ทพม.053	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	03	การจัดระเบียบด้านการจราจร
	วันที่มีผลบังคับใช้	16 ต.ค. 67	งานจราจร
	หน้า (6) ของ (10) หน้า		ส่วน ปฏิบัติการรักษาความปลอดภัย ฝ่าย รักษาความปลอดภัย

1.3 กรณีมีผู้ละเมิดมาตรการจราจรและมาตรการรักษาความปลอดภัย

1.3.1 กรณีพบการกระทำผิดมาตรการจราจรให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติเรื่องการละเมิดมาตรการจราจร

1.3.2 กรณีตรวจพบรถรับจ้างหรือรถเช่าที่ไม่ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติเรื่องการฝ่าฝืนมาตรการ รักษาความปลอดภัย ทพม.


1.3.3 กรณีพบวัตถุต้องสงสัยให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติเรื่องการพบวัตถุต้องสงสัย


1.3.4 กรณีพบวัตถุระเบิดให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติเรื่องการพบวัตถุระเบิด

1.3.5 กรณีพบบุคคลที่มีพฤติกรรมไม่ปกติ เช่น วิกลจริต ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติเรื่องการปฏิบัติต่อบุคคล

วิกลจริต

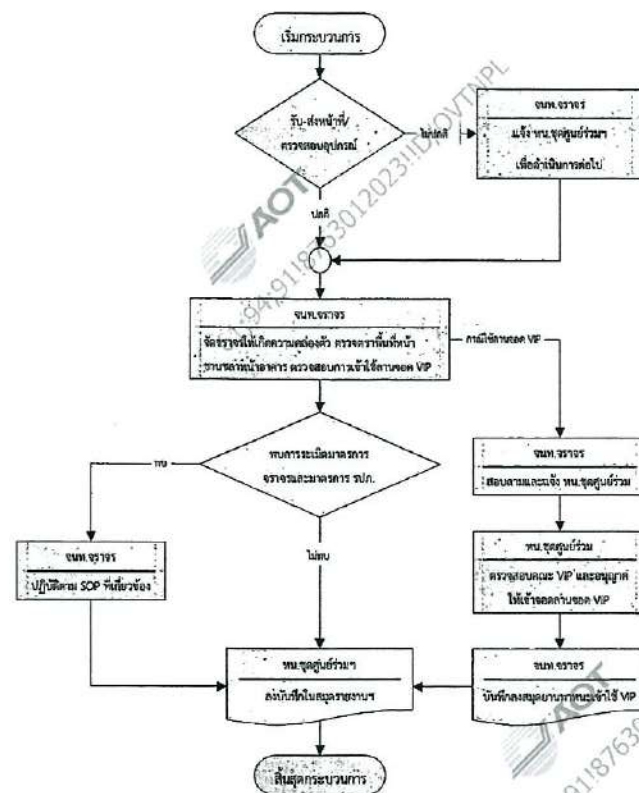
1.4 หากมีข้อขัดข้องในการปฏิบัติงานให้แจ้ง หน.ชุดศูนย์ร่วมฯ โทร. 22280/068-5026866


	รหัสเอกสาร	SOP-สปก.ฟรภ.ทพม.053	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	03	การจัดระเบียบด้านการจราจร
	วันที่มีผลบังคับใช้	16 ต.ค. 67	งานจราจร
	หน้า (7) ของ (10) หน้า		ส่วน ปฏิบัติการรักษาความปลอดภัย ฝ่าย รักษาความปลอดภัย

	รหัสเอกสาร	SOP-สปก.ฟรภ.ทพม.053	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	03	การจัดระเบียบด้านการจราจร
	วันที่มีผลบังคับใช้	16 ต.ค. 67	งานจราจร
	หน้า (8) ของ (10) หน้า		ส่วน ปฏิบัติการรักษาความปลอดภัย ฝ่าย รักษาความปลอดภัย

ขั้นตอน	วิธีการ	ระยะเวลา (วันทำการ หรือชั่วโมง หรือนาที)	ผู้รับผิดชอบ
1. รับส่งหน้าที่	➢ ตรวจสอบเช็คอุปกรณ์	5 นาที	จนท.รปภ.
2. จัดการจราจรภายในเขต ท่าอากาศยาน	➢ ให้สัญญาณมือหรือบอกทิศทางจัดระเบียบยานพาหนะ ที่มาใช้บริการเพื่อความสะดวกและปลอดภัย ➢ ตรวจสอบชี้แจงไม่ให้ผู้ใช้บริการจอดยานพาหนะ รอรับหรือส่งผู้โดยสารขึ้นลงเป็นเวลานาน	ตลอดเวลาที่ ปฏิบัติงาน	จนท.รปภ.
3. การใช้ลานจอด VIP	➢ แจ้ง หน.ชุดศูนย์รวมฯ ➢ หน.ชุดศูนย์รวมฯ ตรวจสอบและอนุญาตแล้วให้ เปิดประตูลานจอด VIP ให้คณะเข้าจอด ➢ บันทึกรายละเอียดของยานพาหนะที่เข้าจอดใน สมุดบันทึกยานพาหนะเข้าจอดลานจอด VIP	5 นาที	จนท.รปภ.
3. ตรวจสอบผู้ละเมิด มาตรการจราจรและมาตรการ รักษาความปลอดภัย	➢ ให้ปฏิบัติตาม SOP ในเรื่องอื่นๆ ต่อไป	5 นาที	จนท.รปภ.

C.02 แผนภูมิขั้นตอนการปฏิบัติ



	รหัสเอกสาร	SOP-สปก.ฟรภ.ทชม.053	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	03	การจัดระเบียบด้านการจราจร
	วันที่มีผลบังคับใช้	16 ต.ค. 67	งานจราจร
	หน้า (9) ของ (10) หน้า		ส่วน ปฏิบัติการรักษาความปลอดภัย
			ฝ่าย รักษาความปลอดภัย

D. ปัจจัยสนับสนุนการทำงาน

D.01 หน่วยงานภายใน ทอท.

D.02 หน่วยงานภายนอก ทอท.

- บริษัท รักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานไทย จำกัด

D.03 เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ที่จำเป็นในการปฏิบัติงาน


- นกหวีด
- กระบองไฟ
- เครื่องขยายเสียง
- วิทยุสื่อสาร

D.04 แบบฟอร์ม หรือเอกสารภายใน ทอท.ที่เกี่ยวข้อง

- แบบบันทึกการเข้าจอดลานจอด VIP

D.05 แบบฟอร์ม หรือเอกสารภายนอก ทอท.ที่เกี่ยวข้อง

- ไม่มี

	รหัสเอกสาร	SOP-สปก.ฟรภ.ทชม.053	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	03	การจัดระเบียบด้านการจราจร
	วันที่มีผลบังคับใช้	16 ต.ค. 67	งานจราจร
	หน้า (10) ของ (10) หน้า		ส่วน ปฏิบัติการรักษาความปลอดภัย
			ฝ่าย รักษาความปลอดภัย

E. คำนิยาม

ทอท.	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
ทชม.	ท่าอากาศยานเชียงใหม่
ผชม.	ผู้อำนวยการท่าอากาศยานเชียงใหม่
ผอก.ฟรภ.	ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัย
ผอก.สปก.ฟรภ.ทชม.	ผู้อำนวยการส่วนปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยฝ่ายรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยานเชียงใหม่
หน.ชุดศูนย์ร่วม รปภ.	หัวหน้าศูนย์ร่วม รักษาความปลอดภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยานเชียงใหม่
จนท.จราจร	เจ้าหน้าที่จัดการจราจร บริษัทรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานไทย จำกัด

เอกสารแนบที่ 5

ตัวอย่างสรุปยอดรถยนต์และรถบัส
ที่ผ่านเข้าอาคารผู้โดยสาร

สถิติรถยนต์ รถบัส รถแดง รถตุ๊กตุ๊ก เข้า-ออก ทชม. ประจำปี 2567							
เดือน	รถยนต์	รถบัส	รถแดง	รถแดงที่ไม่มีผู้โดยสาร	รถตุ๊กตุ๊ก	รถตุ๊กตุ๊กที่ไม่มีผู้โดยสาร	รวมทั้งหมด
มกราคม	322,647	2,263	2,446	176	897	68	328,497
กุมภาพันธ์	288,442	2,539	3,658	140	507	55	295,341
มีนาคม	336,901	2,371	3,486	149	1,060	139	344,106
เมษายน	330,642	1,515	2,775	124	458	136	335,650
พฤษภาคม	338,225	1,623	2,896	116	395	126	343,381
มิถุนายน	343,000	1,665	2,786	323	326	123	348,223
กรกฎาคม	316,258	1,354	3,281	144	969	18	322,024
สิงหาคม	296,978	1,433	2,046	74	596	13	301,140
กันยายน	288,284	1,512	2,449	105	832	103	293,285
ตุลาคม	329,120	1,756	2,456	125	734	114	334,305
พฤศจิกายน	363,001	2,454	3,588	153	1,309	28	370,533
ธันวาคม							-
รวม	3,553,498	20,485	31,867	1,629	8,083	923	3,616,485



สถิติรถยนต์และรถบัสที่ผ่านเข้า-ออกอาคารผู้โดยสารเดือนมิถุนายน ถึงเดือนพฤศจิกายน 2567

เดือน	รถส่วนบุคคล	รถบัส
มิ.ย.-67	72,177	328
ก.ค.-67	310,553	1,334
ส.ค.-67	296,991	1,446
ก.ย.-67	327,927	1,555
ต.ค.-67	353,540	2,107
พ.ย.-67	363,001	2,454
รวม	1,724,189	9,224



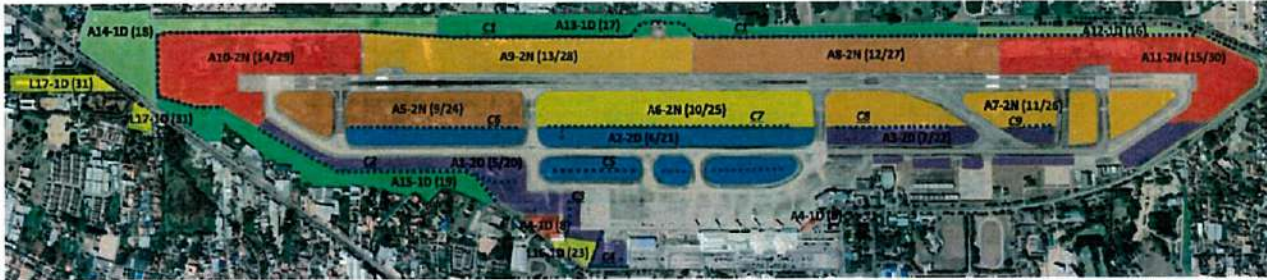
เอกสารแนบที่ 6

แผนปฏิบัติงานดูแลและตัดหญ้าบริเวณพื้นที่ Airside

[illegible]

(A-2.2.2) $\{ \mathbf{A} \in \mathbb{R}^{n \times n} : \mathbf{A}^T = -\mathbf{A} \}$ is the space of $n \times n$ skew-symmetric matrices.

แผนปฏิบัติงานประจำเดือน กันยายน 2567 งานดูแลและคัดค้านบริเวณพื้นที่ Airside ท่าอากาศยานเชียงใหม่ สัญญาจ้างเลขที่ BCS10-660096



ลำดับ	จึงพื้นที่	พื้นที่บริเวณ	การปฏิบัติงาน	วันที่ เดือน ก.ย.67																												
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
1	C1	วางระบายน้ำ ทิศตะวันตก-โรงสูบน้ำ	ขุดลอกตะกอนและวัชพืช																													
2	C8	วางระบายน้ำ ระหว่างทางขึ้นและทางวิ่ง	ขุดลอกตะกอนและวัชพืช																													
3	A1-2D	ทิศใต้ฝั่งถนนด้านทิศใต้ตามจุด/ทิศตะวันออก P ได้	ตัดหญ้า																													
4	A2-2D	ทิศตะวันตก P-ราง (G-E)/ท้ายหมู่จุด Q-P	ตัดหญ้า																													
5	A3-2D	ทิศตะวันตก P-ราง (E-B)/หมู่บิน 41	ตัดหญ้า																													
6	A4-1D	สถานีดับเพลิง/ช่องทาง 1/VMP	ตัดหญ้า/ตัดแต่งต้นไม้																													
7	A5-2N	ทิศตะวันตกทางวิ่ง (H-F)	ตัดหญ้า-กลางคืน																													
8	A6-2N	ทิศตะวันตกทางวิ่ง (F-E)	ตัดหญ้า-กลางคืน																													
9	A7-2N	ทิศตะวันตกทางวิ่ง (E-A)	ตัดหญ้า-กลางคืน																													
10	A8-2N	ทิศตะวันออกทางวิ่ง (PAPI 18-VOR)	ตัดหญ้า-กลางคืน																													
11	A9-2N	ทิศตะวันออกทางวิ่ง (PAPI 36-VOR)	ตัดหญ้า-กลางคืน																													
12	A10-2N	หัวทางวิ่ง 36/Critical area Glide slope	ตัดหญ้า-กลางคืน																													
13	A11-2N	หัวทางวิ่ง 18/Critical area Localizer	ตัดหญ้า-กลางคืน																													
14	A12-1D	แนวรั้ว-ถนนลาดกระแวน ทิศตะวันตก/หัวทางวิ่ง18	ตัดหญ้า																													
15	A13-1D	แนวรั้ว-ถนนลาดกระแวน ทิศตะวันตก/VOR	ตัดหญ้า																													
16	A14-1D	แนวรั้ว-ถนนลาดกระแวน ทิศตะวันตก/หัวทางวิ่ง 36	ตัดหญ้า/แนวรั้ว2ชั้น																													
17	A15-1D	แนวรั้ว-ถนนลาดกระแวน ทิศตะวันออก	ตัดหญ้า/แนวรั้ว2ชั้น																													
18	L16-1D	ระนาบสถานีดับเพลิง	ตัดหญ้า																													
19	L17-1D	สำนักงาน/ขนส่ง/พื้นที่ว่างไร่	ตัดหญ้า																													

หมายเหตุ : ปฏิบัติงานกลางวัน 08.00 - 17.00 น. / ปฏิบัติงานกลางคืน 21.00 - 06.00 น. (เช้างาน 21.00 น. คืนก่อนวันที่จะปฏิบัติงาน เช่น วันปฏิบัติงานกลางคืนวันที่ 21 หมายถึง เช้างาน 21.00 น. ของวันที่ 20)

ชื่อพื้นที่ เช่น A1-2D (2/20)

A1 : Airside พื้นที่หมายเลข 1

2D : 2 วรรณคดีเดือน ปฏิบัติงานกลางวัน (Day)

(2/20) : ตามแผนจะปฏิบัติงานวันที่ 2 และ 20

L16 - 1D (23)

L16 : Landside พื้นที่หมายเลข 16

1D : 1 วรรณคดีเดือน ปฏิบัติงานกลางวัน (Day)

(23) : ตามแผนจะปฏิบัติงานวันที่ 23

A10-2N (14/29)

A10 : Airside พื้นที่หมายเลข 10

2N : 2 วรรณคดีเดือน ปฏิบัติงานกลางคืน (Night)

(14/29) : ตามแผนจะปฏิบัติงานวันที่ 14 และ 29

แผนปฏิบัติงานประจำเดือน ตุลาคม 2567 งานดูแลและคัดค้านบริเวณพื้นที่ Airside ท่าอากาศยานเชียงใหม่ สัญญาจ้างเลขที่ BCS10-660096



ลำดับ	ชื่อพื้นที่	พื้นที่บริเวณ	การปฏิบัติงาน	วันที่ เดือน ค.ค.67																														
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	C1	วางระบายน้ำ ทิศตะวันตก-โรงสูบน้ำ	ขุดลอกตะกอนและวัชพืช																															
2	C2	วางระบายน้ำ ระหว่างทางขึ้นและทางวิ่ง	ขุดลอกตะกอนและวัชพืช																															
3	A1-2D	ทิศใต้ฝั่งถนนด้านทิศใต้ตามจุด/ทิศตะวันออก P ได้	ตัดหญ้า																															
4	A2-2D	ทิศตะวันตก P-ราง (G-E)/ท้ายหมู่จุด Q-P	ตัดหญ้า																															
5	A3-2D	ทิศตะวันตก P-ราง (E-B)/กองบิน 41	ตัดหญ้า																															
6	A4-1D	สถานีดับเพลิง/ช่องทาง 1/VMP	ตัดหญ้า/ตัดแต่งต้นไม้																															
7	A5-2N	ทิศตะวันตกทางวิ่ง (H-F)	ตัดหญ้า-กลางคืน																															
8	A6-2N	ทิศตะวันตกทางวิ่ง (F-E)	ตัดหญ้า-กลางคืน																															
9	A7-2N	ทิศตะวันตกทางวิ่ง (E-A)	ตัดหญ้า-กลางคืน																															
10	A8-2N	ทิศตะวันออกทางวิ่ง (PAPI 18-VOR)	ตัดหญ้า-กลางคืน																															
11	A9-2N	ทิศตะวันออกทางวิ่ง (PAPI 36-VOR)	ตัดหญ้า-กลางคืน																															
12	A10-2N	หัวทางวิ่ง 36/Critical area Glide slope	ตัดหญ้า-กลางคืน																															
13	A11-2N	หัวทางวิ่ง 18/Critical area Localizer	ตัดหญ้า-กลางคืน																															
14	A12-1D	แนวรั้ว-ถนนลาดกระแวน ทิศตะวันตก/หัวทางวิ่ง18	ตัดหญ้า																															
15	A13-1D	แนวรั้ว-ถนนลาดกระแวน ทิศตะวันตก/VOR	ตัดหญ้า																															
16	A14-1D	แนวรั้ว-ถนนลาดกระแวน ทิศตะวันตก/หัวทางวิ่ง 36	ตัดหญ้า/แนวรั้ว 2 ชั้น																															
17	A15-1D	แนวรั้ว-ถนนลาดกระแวน ทิศตะวันออก	ตัดหญ้า/แนวรั้ว 2 ชั้น																															
18	L16-1D	สะพานข้ามรางรถไฟ	ตัดหญ้า																															
19	L17-1D	สถานีขนถ่ายสิ่งของ/พื้นที่ว่าง31	ตัดหญ้า																															

หมายเหตุ : ปฏิบัติงานกลางวัน 08.00 - 17.00 น. / ปฏิบัติงานกลางคืน 21.00 - 06.00 น. (เช้างาน 21.00 น. คืนก่อนวันที่จะปฏิบัติงาน เช่น วันปฏิบัติงานกลางคืนวันที่ 21 หมายถึง เช้างาน 21.00 น. ของวันที่ 20)

ชื่อพื้นที่ เช่น A1-2D (2/20)

A1 : Airside พื้นที่หมายเลข 1

2D : 2 วรรณคดีเดือน ปฏิบัติงานกลางวัน (Day)

(2/20) : ตามแผนจะปฏิบัติงานวันที่ 2 และ 20

L16 - 1D (23)

L16 : Landside พื้นที่หมายเลข 16

1D : 1 วรรณคดีเดือน ปฏิบัติงานกลางวัน (Day)

(23) : ตามแผนจะปฏิบัติงานวันที่ 23

A10-2N (14/29)

A10 : Airside พื้นที่หมายเลข 10

2N : 2 วรรณคดีเดือน ปฏิบัติงานกลางคืน (Night)

(14/29) : ตามแผนจะปฏิบัติงานวันที่ 14 และ 29

หมายเหตุ : ปฏิบัติงานกลางวัน 08.00 - 17.00 น. / ปฏิบัติงานกลางคืน 21.00 - 06.00 น. (จำนวน 21.00 น. คือนับก่อนวันที่ลงชื่อปฏิบัติงาน เช่น รับปฏิบัติงานกลางคืนวันที่ 21 หมายถึง จำนวน 21.00 น. ของวันที่ 20)

ชื่อพื้นที่ เช่น A1-2D (2/20)

A1 : Airside พื้นที่ทางบก 1

2D : 2 จรรยาต่อเดือน ปฏิบัติงานกลางวัน (Day)

(2/20) : ตามแผนจะปฏิบัติงานวันที่ 2 และ 20

L16 - 1D (23)

L16 : Landslide พื้นที่หมายเลข 16

ID : 1 วรรณต่อเดือน ปฏิบัติงานภายใน (Day)

(23) : ตามแผนงานปฏิรูปตำรวจ ปี 23

A10-2N (14/29)

A10 : Airside จำนวน 10

2N - 2 ชม.ตอนดึกเต็ม : ปักขีจิ้งจอกกลางคืน (Night)

(14/29) : ความเหมาะสมปฏิทินจัดงานวันที่ 14

เอกสารแนบที่ 7

หนังสือรณรงค์สายการบินต่างๆ ในการดูแลรักษา
เครื่องยนต์ของอากาศยาน



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ท่าอากาศยานเชียงใหม่
รับที่ ๕๒๒๖
วันที่ ๑๕ พ.ค. ๖๗
เวลา ๑๐:๐๑ น.

ส่วนงาน สสอ.ผปร.ทชม. (โทร.23454)

ที่ ๑๖๕ /๖๗

วันที่ 16 พ.ค.67

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์รณรงค์สายการบิน ดูแลรักษาเครื่องยนต์ของอากาศยาน ตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของท่าอากาศยานเชียงใหม่

เรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ (นายนิพนธ์ สาสกุล)

ตามที่ ทชม.ทอท. ได้ว่าจ้าง บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ดำเนินการเป็นที่ปรึกษาเพื่อติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ในระยะดำเนินการท่าอากาศยานเชียงใหม่ ตามสัญญาจ้างเลขที่ BCH2-660052 ลงวันที่ 19 ม.ค.66 ระยะเวลาดำเนินการ 731 วัน ตั้งแต่วันที่ 20 ม.ค.66 ถึงวันที่ 19 ม.ค.68 นั้น

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของ ทชม. ประกอบด้วย ทรัพยากรกายภาพ ทรัพยากรชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าคุณภาพชีวิต ซึ่งการปฏิบัติตามมาตรการทรัพยากรกายภาพ เรื่อง คุณภาพอากาศ และระดับเสียง กำหนดมาตรการให้ ทชม. รณรงค์สายการบินต่างๆ ให้มีการดูแลเครื่องยนต์ของอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

เพื่อให้ ทชม. สามารถดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดในรายงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันฯ จึงเห็นควรขอความอนุเคราะห์คณะกรรมการดำเนินงานธุรกิจการบินเชียงใหม่ (Airline Operators Committee, AOC) รณรงค์สายการบินต่าง ๆ ดูแลรักษาเครื่องยนต์ของอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการให้ต่อไปด้วย

ผู้ควบคุมงาน

- นำเรียน รชม.(ปร.) เพื่อทราบ
- ลงนามให้แล้ว
- ผู้ควบคุมงาน ดำเนินการต่อไป

ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

17 พ.ค.67



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ที่ ทชม. 294 /2567

17 พฤษภาคม 2567

เรื่อง ขอความร่วมมือดูแลรักษาเครื่องยนต์ของอากาศยานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมใน
ระยะดำเนินการของท่าอากาศยานเชียงใหม่
เรียน ประธานคณะกรรมการดำเนินงานธุรกิจการบิน เชียงใหม่

ตามที่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด มหาชน สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทอท.ทชม.)
ได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ จาก
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมครั้งที่ 10/2548 โดยกำหนดให้ ทอท.ต้องจัดจ้างบุคคลที่ 3 ให้เป็น
ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ นั้น

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของ ทชม. ประกอบด้วย
ทรัพยากรกายภาพ ทรัพยากรชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าคุณภาพชีวิต ซึ่งการปฏิบัติตาม
มาตรการทรัพยากรกายภาพ เรื่อง คุณภาพอากาศ และระดับเสียง กำหนดมาตรการให้ ทชม. รณรงค์สายการบินต่างๆ
ให้มีการดูแลเครื่องยนต์ของอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

ทชม.ทอท.จึงขอความร่วมมือสายการบินต่างๆ ดูแลเครื่องยนต์ของอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐาน
ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ เพื่อควบคุมผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ และด้านระดับเสียงให้เป็นไป
ตามที่กฎหมายกำหนดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการให้ต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายนิพนธ์ สาสกุล)

ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ/ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่

ท่าอากาศยานเชียงใหม่

โทรศัพท์ 0 5392 2000 ต่อ 23090

โทรสาร 0 5392 2020

333 ถนนเอกวาดาร ถนนเมือง กรุงเทพฯ 10210
โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111
โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3846

ทะเบียนเลขที่ 0107545000292

333 Cherdwutagard Road, Don Mueang, Bangkok 10210, Thailand
Tel : 66(0) 2535-1111
Fax : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3846

Registration No.0107545000292

WEBSITE : <http://www.airportthai.co.th>
E-mail : aotbio@airportthai.co.th